

TAMIYA-EURO-CUP



ÖSTERREICH



35. Tamiya Euro Cup

Reglement 2026

Version 1.1 (13.04.2026)

Teil 2 Klassen

aktuelle Informationen und Termine finden Sie auf unserer Webseite

www.tamiya-eurocup.at



Inhaltsverzeichnis

Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen	3
Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen. Für Schäden die durch Akkus auftreten übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung.	3
1.1. Stock (DTM)	4
1.2. Porshecup.....	6
1.3. TopStock.....	8
1.4. EuroTW	9
1.5. M-Chassis.....	10
1.6. Information zu internen Übersetzungen.....	11

Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen

Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen.

Für Schäden die durch Akkus auftreten übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung.

TAMIYA-EURO –CUP ÖSTERREICH – REGLEMENT 2026

1.1. Stock (DTM)

Beschreibung: Stock ist eine Racing Klasse für Einsteiger oder Wiedereinsteiger.

Fahrer, die in der österr. Staatsmeisterschaft starten oder in den letzten 18 Monaten gestartet sind, sind nicht startberechtigt. Fahrer (ausgenommen Kinder), die in anderen Klassen bereits Podestplätze erreicht haben sind nicht startberechtigt. Der Meister dieser Klasse ist in der nächsten Saison nicht startberechtigt.

Chassis: folgende Tamiya Einsteiger Plastikchassis: TL01, TT01, TT01E, TT02, BT01, TT02R

Karosserien: keine Lightweight Karosserien – Die Scheiben müssen durchsichtig sein, nur Original Spoiler zulässig, Decals für Scheibenrahmen und Scheinwerfer müssen vorhanden sein oder lackiert sein. Auf Anbauteile wie Spiegel oder Auspuff darf verzichtet werden.

Karosserien : siehe Karo Liste DTM

Erlaubte Tuningteile nur von Tamiya/Carson:

alle Tamiya Federn, Stahlkugellager, Feingewinde Stahlschrauben. Öle freigestellt, Kugelköpfe.

Es dürfen für Tamiya TT01 und TT02 nur angeführte Tuningteile verbaut werden. Die Chassis müssen ansonst nach Bauanleitung gebaut sein. Keine FRP/Carbon

Zugelassene Tuningteile von Tamiya und Carson:

- Öldruckstoßdämpfer Kunststoff – kurz und Lang inkl. Tuningfedern
- 2-3 Grad Vorspur Hinterachse für TT01 / TT02
- Verstellbare Spurstangen an der Lenkung
- Alu - Motorträger
- Speedgetriebe TT01 / TT02 für Übersetzungen bis 5,7
- Aluwelle inkl. Mitnehmer
- Stahlknochen und Stahldiffausgänge
- Aluradmitnehmer
- Aluradmutter
- Aluservohalter/steher

Motoren Sets: #500906312 Carson Brushless-Set Dragster Turbo 2.0 2000KV
#500906247 Carson Dragster 3 mit Carson Dragster 3 18T Motor nur mehr Saison 2026

Regler: Alternativ dürfen beim Carson Turbo 2.0 Motor auch folgende Regler eingesetzt werden
RCK Regler1 (#240112) / SkyRC Toro TS50
Direktes Verlöten der Motorkabel am Regler ist nicht erlaubt
Cupmaschine (nur für Tagesgäste erlaubt – Übersetzung 7,5)

Mindestgewicht: entfällt

Akku: NiMH freigestellt bis zu 6 Zellen
LiPo's (2s) max. Kapazität von 4.000 mAh – verpolungssicherer Stecker (zB.: Dean)
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: Tamiya Eurocup Räder fertig verklebt #99645

Kein Reifenheizen erlaubt

Reifenschmiermittel: geruchlos!

freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

























Mindestgewicht: entfällt



TAMIYA-EURO -CUP ÖSTERREICH – REGLEMENT 2026

Übersetzung: >= 5,70 - ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig

Sonstiges: Ausfräsen des Akkuschacht für Lipo erlaubt

Karosserien KEINE Light-Weight (LW) Karosserien!	Merc. Benz SLS GT3 aus 58554 / 58561 	Mercedes AMG GT3 aus 58639 	Porsche 911 GT3 Cup aus 58407 / 58422 	Porsche 911 RSR aus 58571 / 57874 
	Mercedes 190 Evo aus 58638 	Mercedes-Benz Promarkt 47379 	Opel Calibra aus 84235/47461 	500800054 / 500800056 CARSON VW Scir.GT24 
	Ford-Mustang GT4 aus 58664 	Audi A4 STW aus 47414 	300058682 	VW Golf GT24 aus 58533 
	Alfa Romeo 155 V6 aus 58606 	MB CLK AMG aus 58722 	Porsche 911 GT3 aus 58712 	VW Scirocco aus 58508 
	300051752 Porsche 911 GT3 R 	300051754 Audi R8 LMS 	300051751 Audi 90 IMSA 	Mercedes AMG GT3 EVO aus 58750 
	BMW M3 GT2 aus 58449 	BMW 318i STW aus 58516 	Honda Civic VTEC aus 58637 	BMW M3 E30 aus 58760 



1.2. Porschecup

Beschreibung Porschecup ist eine Scale Racing Klasse, die mit möglichst kostengünstigem Material auskommt. Einheitsmotoren und nahezu einheitliche Übersetzung gepaart mit sehenswerten detailgetreuen Karosserien machen diese Klasse aus. Zugelassen sind jene 4WD 1:10 Tourenwagenchassis bzw einige Derivate, wo einst ein Porsche 911 released wurde.

Chassis: Tamiya TL01, TA03RS, TA02SW, TT01, TT01E, TT02, TT02R TT02RR

Erlaubte Tuningteile: nur aus dem Tamiya oder Carson Programm

Feingewinde Schrauben, Stahl-Kugellagersatz, Fette, Öle sind freigestellt.

Alle Chassis

Tamiya Plastik-Öldruckdämpfer, alle Tamiya Federn, Diff-Abtriebe aus Metall

Tamiya Alu-Radmitnehmer, einstellbare Links/Rechts Spur. -Sturzstangen

Kugelköpfe dürfen verbaut werden, Alu-Lenkung von Tamiya bzw Carson.

Vorderes Diff darf gesperrt werden oder Spool

Kühlrippen und Lüfter sind erlaubt

Stahlknochen und Stahlradachsen an Vorder und Hinterachse

Stahl-Doppelkardan nur an der Vorderachse erlaubt #42388,#42219,#42221,#22054 bzw #42373

Stahl-Universalschafts (Kardangelenke) and der Vorderachse

Dämpfer darf nur an den vorgegebenen Positionen befestigt werden.

TT01+TT01E: #53666(Aluwelle), #54026(Motormount), #53674(einstellbarer Sturz), #53665(Speedgetriebe), #53673(2°Vorspur), #54559 Low Friction Querlenkerkugeln, #53792 Kardanwellen TT01/TT02 oder Stahl-Doppelkardan (Nr oben), abgedichtetes Diff #54875, #22049, Alulenkung #54058 + 53864 bzw Alulenkung Carson #500530010

TT02: #54558 Motormount, #54501+54502 Aluwellen, #54500 Speedgetriebe, #54733 Achsschenkel 3° #54549 Achsschenkel 2.5° , #54874 einstellbarer Sturz, #54559 Low Friction Querlenkerkugeln, #53792 Kardanwellen TT01/TT02 oder Stahl-Doppelkardan(Nr oben), abgedichtetes Diff #54875, #22049 Es ist nur die Standard Schwingen (B-Teile) vom TT02 erlaubt ,bzw die einstellbaren von #54874 zum Einstellen des Sturz, Alulenkung #54574+54575, #54965

Nicht erlaubt:

Carbon Teile, FRP-Teile, beim TT02: keine Aufhängungsteile von TT02S/SR/SRX oder anderen Tamiya Modelle. (CHubs, Lenkarme, Schwingen),

Motor: RCK Brushless Motor Flat Six Turbo (RC-Kleinkram #240114) mit Siegel vom RCK Sticker über Kugellager darf entfernt werden.

Regler: RCK Brushless Regler (#240112) für RCK Brushless Motor Flat Six, SkyRC Toro TS50 **Direktes Verlöten der Motorkabel am Regler ist nicht erlaubt**

Reifen : **Tamiya Eurocup Räder fertig verklebt** #99645
Pro Rennen darf 1 Satz Reifen Neu markiert werden
Reifenheizen erlaubt.



Übersetzung: max 5.5 (TT01:55/26, TT02:64/30, TA03: 21Ritzel, TL01:23T, TA02:Speed/29)
Diese Zahnrad/Ritzel Kombination ist für die Chassis vorgeschrieben.
Bsp. Es nicht erlaubt in ein TT02 ein Zahnrad von einem TT01 einzubauen.

Mindestgewicht: 1400g

TAMIYA-EURO -CUP ÖSTERREICH – REGLEMENT 2026

Karosserie:

Es sind keine Lightweight Karosserien erlaubt. Die Karosserien müssen nach den Schnittkanten ausgeschnitten werden. **Die Scheiben müssen durchsichtig sein, Scheibenrahmen und Scheinwerfer müssen lackiert sein oder Decals aufgeklebt werden.**

Auf den Chassis dürfen folgende nur die folgenden Karosserien gefahren werden:

TT01, TT02, TL01:

Porsche 911 GT3 (992) #51705, #58712
Porsche 911 RSR Carrera - #51543
Porsche 911 GT3 CUP 2008 - #51336, #1825524 #47429
Porsche 911 GT3 VIP 2007 - #51336, #1825524, #58407
Porsche 911 GT3 Cup VIP #50973, #58283
Porsche 911 GT3 R (992) aus #58745



TA02SW/TA03RS – Radstand 237mm

Porsche 911 GT2 - #1825158 #58215,58172,84399
Porsche 911 GT1 - #1825161
Porsche RSR 934 #40158 #40154,84431



Erlaubte Spoiler:

Alle Tamiya Plastik & Lexan Spoiler

Tamiya 1:10 Lexan Racing Spoiler wie: 54494, 54641, 53604, 53470, 22015, 54458 -

Alle Tamiya Spoilerhalterungen

Keine Buggy Flügel

Akku: Lipo 2S – maximal 6600mAH -
Eventuelles Anpassen des Akkuschachtes erlaubt.

Sonstiges: Kleine Anpassungen/Bohrungen an Teilen erlaubt



1.3. TopStock

Beschreibung: TopStock ist eine Racing Klasse für den ambitionierten Hobbyfahrer.

Fahrer, die in der österr. Staatsmeisterschaft starten oder in den letzten 12 Monaten gestartet sind, und dort Podest Plätze im A-Finale erreicht haben, sind nicht startberechtigt.

Chassis: alle Tamiya Tourenwagen Plastik(wannen)chassis wie TA01-08, TB01-05, alle TT01, alle TT02, FF01-03, TL01, TC01, DF03RA, XV01, XV-02, BT01
R,RR, SR,SRX Versionen sind erlaubt
Alu-, FRP- und Carbonplattenchassis sind nicht erlaubt,
Buggychassisumbauten sind nicht erlaubt
F10XGT ist nicht zugelassen

Erlaubte Tuningteile: alle passenden Teile aus dem Tamiya/Carson Programm,
TT02 Fremdteil YeahRacing Motorhalter (YR-TT02-013BU) bzw HobbyDetail (#DTOR01009) erlaubt

Motoren Sets: #500906311 Carson Brushless-Set Dragster Turbo 2.0 2600KV
#500906250 Carson Dragster 3 mit Carson Dragster 3 16T Motor nur mehr Saison 2026

Regler: Alternativ dürfen beim Carson Turbo 2.0 Motor auch folgende Regler eingesetzt werden
RCK Regler1 (#240112) / SkyRC Toro TS50 / Carson Dragster 3 #905250
Direktes Verlöten der Motorkabel am Regler ist nicht erlaubt

Akku: LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: TBA – HANDOUT über TEC – (keine selbstgekauften Reifen)
Tamiya Eurocup Rad - fertig verklebt #99645

Reifenschmiermittel: geruchlos! freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Karosserie: alle Tamiya Touring/GT Karosserien (ausgenommen: Legacy B4 Versionen wie #53824)

Mindestgewicht: 1400g

Übersetzung >= 5,30 - Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig
Nur Modul 0,4 und 0,6 Übersetzungen,

Sonstiges:

- TA08 :Verstärkung des Chassis gegen Bruch an der Hinterachse erlaubt(Fremdteil)
- Kabel von Motor und Regler können gekürzt werden (auf eigene Gefahr),



1.4. EuroTW

Beschreibung:

EuroTW ist die Racing Klasse für die echten Racer. Hier sind alle Racer startberechtigt.
Allerdings ist es für Anfänger nicht empfehlenswert in dieser Klasse seine Rennkarriere zu starten.

Meisterschaftswertung „Best of Five“ – Die besten 5 platzierungen ergeben die Jahreswertung

Chassis: Alle Tourenwagenchassis – Tamiya TRF und EVO Modelle bevorzugt, Fremdhersteller erlaubt

Erlaubte Tuningteile: alle zum Chassis passenden Teile

Regler: Sensored-Blinky Regler mit Boost „0“ (Blinkymodus muss bei 17.5t erkennbar und aktiv sein)
sowie Dragster Turbo 2.0 / RCK Regler1 / Sky Toro TS50 für 3200Kv Carson Motor

Motor Alle Motore bis 17.5T sensored laut Efra,
Dragster Turbo 2.0 Motor 3200KV (#500906315)
Timing freigestellt

Akku: LiPo's (2s) auch HV
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: Einheitsreifen
HANDOUT über TEC – (keine Selbstgekauften Reifen)
Max 1 neuer Satz darf markiert werden.

Reifenschmiermittel: geruchlos! freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Karosserie: Tourenwagen oder GT Karosserie – Hersteller freigegeben

Mindestgewicht: 1320g bei technischer Abnahme

Übersetzung: freigestellt



1.5. M-Chassis

Chassis: alle Tamiya M-Chassis M01,M02,M03,M04,M05,M06,M07,M08, MB01, XM01Pro,MF01X auch R und PRO Versionen mit Wannenchassis (keine Carbon, Aluchassis)

Alle Radstände sind zugelassen.

Bei weniger als 3 Starter wird die Klasse nicht ausgetragen.

Für die Wertung eines Laufes in der Klasse M-Chassis müssen mindestens 3 Starter am Start sein
Carbon/Aluplattenchassis sind nicht erlaubt

Erlaubte Tuningteile: alle zum Chassis passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm

MotorenSets: #500906311 Carson Brushless-Set Dragster Turbo 2.0 2600KV

Regler: Alternativ dürfen beim Carson Turbo 2.0 Motor auch folgende Regler eingesetzt werden
RCK Regler1 (#240112) / SkyRC Toro TS50
Direktes Verlöten der Motorkabel am Regler ist nicht erlaubt

Cupmaschine (nur für Tagesgäste erlaubt)

Akku: LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 6.600mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: Tamiya Radial Tire 60D (50683)
Tamiya M-Grip 60D (50684)
Tamiya Super Radial hard 60D (54999)
Tamiya Super Radial soft 60D (54995)
Typ A (#53340 and Vorder und Hinterachse)
S-Grip (#53254) nur mehr Saison 2026

Einlagen: Tamiya M-Chassis Einlagen hart (53255)
Felgen: Alle Tamiya M-Chassis Felgen

Reifenschmiermittel: geruchlos! freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Karosserie: alle Tamiya und Carson M-Chassis Karosserien, Scheiben klar sein, Scheibenrahmen lackiert oder Decals

Differential/Spool bei M07/08:
nur von Tamiya mit 52T, kein Fremdhersteller mit weniger als 52 Zähnen

Mindestgewicht: entfällt

Max.Übersetzung: M01-M08: Modul 0,6: max. 20 Zähne Ritzel
MB-01 29 Zähne Ritzel Modul 0,6
XM01Pro: 64/28, 70/31, 63/28
MF01X: 24 Zähne Ritzel, mit #53342 max 19Z

Sonstiges: Ausfräsen des Akkuschacht für LiPo erlaubt

1.6. Information zu internen Übersetzungen

Liste der möglichen internen Übersetzungen der Tamiya Chassis

Die Gesamtübersetzung wird berechnet: Hauptzahnrad/Motorritzel * Interner Übersetzung

Ein Veränderung der originalen internen Übersetzung, zb wie unten in rot, muss vor der dem Rennen bei der technischen Kontrolle angezeigt werden und die Übersetzung muss entsprechend angepasst werden, damit eine eventuelle Gesamtübersetzung nicht unterschritten wird.

Interne Übersetzungen

Chassis	Interne ÜS	Bemerkung
TA01	2.44	Standard
TA02	2.44	Standard
TA03 F/R FS RS	2.788	Modul 0,6 white gear 43T
TA03 F/R FS RS	2.443	Modul 0,4 black gear 63T
TA04	32/15	standard
TA05 V1	36/16	TA01V1 Kugeldiff
TA05 V1	37/18	TA05V2 Kegeldiff
TA05 V2	37/18	TA01V2 Kegeldiff
TA05 V2	36/16	TA05V2 Kugeldiff
TA06	39/18	standard
TA07pro, R, RR	37/18	standard
TA07pro, R, RR	37/20 vom TA07MS	nicht erlaubt
TB01	39/15	standard
TB02	39/15	standard
TB03/04/05	39/16	standard Kugeldiff original
TB03/04/05	40/16	Kegeldiff vom TB04
TB04, TB04pro, TB04R	40/16	standard
TB05pro, TA05R	40/16	standard
TC01	40/16	standard
XV01	39/15	Standard
TT01	39/15	standard
TT02	39/15	standard
TL01	3,87	Standardgetriebe
TL01	2,9	Speedgetriebe
FF03	2,659	standard
FF01	2,44	Speedgetriebe 66T (0,6)
FF02	3,134	Standard
TA08	37/20	Standard
XV02	40/16	Standard
XV02	39/16	Liegt auch im Kit bei
BT01	2.6	

