

TAMIYA-EURO-CUP



ÖSTERREICH



34.Tamiya Euro Cup

Reglement 2025

Version 1.2 (16.04.2025)

Teil 2
Klassen

aktuelle Informationen und Termine finden Sie auf unserer Webseite

www.tamiya-eurocup.at



Inhaltsverzeichnis

Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen	2
Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen. Für Schäden die durch Akkus auftreten übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung.	2
1.1. Stock	3
1.2. Porshecup	4
1.3. TopStock	6
1.4. EuroTW	8
1.5. M-Chassis	9
1.6. Interne Übersetzung	10
1.7. Motorenlimits	11

Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen

Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen.

Für Schäden die durch Akkus auftreten übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung.

1.1. Stock

Beschreibung: Stock ist eine Racing Klasse für Einsteiger oder Wiedereinsteiger.

Fahrer, die in der österr. Staatsmeisterschaft starten oder in den letzten 18 Monaten gestartet sind, sind nicht startberechtigt.

Fahrer (ausgenommen Kinder), die in anderen Klassen bereits Podestplätze erreicht haben sind nicht startberechtigt.

Chassis: folgende Tamiya Einsteiger Wannenchassis, wie TL01, TT01, TT01R, TT01E, TT01E Type R, TT02, TT02R, TT02RR, TT02S, TA01, TA02, TA03F, TA03R, TA03RS, TA03FS, BT01

TT02SR + TT02SRX aber gewisse Teile dürfen nicht verwendet werden

Erlaubte Tuningteile:

alle passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm außer Carbon Teile

ABER:

Stabilisatoren sind **nicht** zulässig

Alustoßdämpfer sind **nicht** zulässig,

Doppelkardans sind **nicht** erlaubt.

Carbonteile / Dämpferbrücken sind **nicht** erlaubt

Titan/Aluschrauben sind **nicht** erlaubt

Nur Modul 0,6 Übersetzungen

Motor/ReglerSets:

#500906247 Carson Dragster 3 18T

Motor: Carson CupMachine V2 Motor #707143 (nur markiert von TEC zulässig)

Regler: alle brushed Regler (freigestellt),

Akku: NiMH freigestellt bis zu 6Zellen
LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 6.600 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: **Tamiya Standard** Baukasten Slicks 24mm oder 26mm



Tamiya Eurocup Räder fertig verklebt wie zb#99645

Kein Reifenheizen erlaubt

Einlagen: frei nur bei Baukastenreifen

Felgen: Tamiya, Carson

Reifenschmiermittel: **geruchlos!** - freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Karosserie: **alle Tamiya Karosserien, die einem TT01/TT02 – Bausatz beiliegen**

Es dürfen nur Original Spoiler verwendet werden, die der Karosserie beiliegen

Mindestgewicht: entfällt

Übersetzung: Dragster3 18T $\geq 5,70$,
Cupmaschine $\rightarrow \geq 7,50$
Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig

Sonstiges: Ausfräsen des Akkuschacht für Lipo erlaubt



1.2. Porshecup

Beschreibung Porshecup ist eine Scale Racing Klasse, die mit möglichst kostengünstigem Material auskommt. Einheitsmotoren und nahezu einheitliche Übersetzung gepaart mit sehenswerten detailgetreuen Karosserien machen diese Klasse aus. Zugelassen sind jene 4WD 1:10 Tourenwagenchassis bzw einige Derivate, wo einst ein Porsche 911 released wurde.

Chassis: Tamiya TL01, TA03RS, TA02SW, **TT01, TT01R, TT01E, TT01E Type R, TT02, TT02R**

Erlaubte Tuningteile:

Alle Chassis

Feingewinde Schrauben, Stahl-Kugellagersatz, Fette, Öle sind freigestellt.
Tamiya Plastik-Öldruckdämpfer, alle Tamiya Federn, Diff-Abtriebe aus Metall
Tamiya Alu-Radmitnehmer, einstellbare Links/Rechts Spur. -Sturzstangen
Kugelköpfe dürfen verbaut werden, Alu-Lenkung von Tamiya bzw Carson.
Vorderes Diff darf gesperrt werden oder Spool
Kühlrippen und Lüfter sind erlaubt
Stahlknochen und Stahlradmitnehmer an Vorder und Hinterachse
Stahl-Universalshafts (Kardangelenke) nur an der Vorderachse erlaubt

TT01+TT01E: #53666(Aluwelle), #54026(Motormount), #53674(einstellbarer Sturz),
#53665(Speedgetriebe), #53673(2°Vorspur), #54559 Low Friction Querlenkerkugeln, #53792
Kardanwellen TT01/TT02, abgedichtetes Diff #54875, #22049, Alulenkung #54058 + 53864 bzw
Alulenkung Carson #500530010

TT02: #54558 Motormount, #54501+54502 Aluwellen, #54500 Speedgetriebe, #54733 Achsschenkel 3°
#54549 Achsschenkel 2.5° , #54874 einstellbarer Sturz, #54559 Low Friction Querlenkerkugeln,
#53792 Kardanwellen TT01/TT02, abgedichtetes Diff #54875, #22049
Es ist nur die Standard Schwingen vom TT02 erlaubt ,bzw die einstellbaren von #54874 zum Einstellen des
Sturz, Alulenkung #54574+54575

Nicht erlaubt:

Carbon Teile, FRP-Teile, Doppelkardan, beim TT02: keine Aufhängungsteile von TT02S/SR/SRX oder
anderen Tamiya Modelle. (CHubs, Lenkarme, Schwingen)

Motor: **Carson CupMachine V2 Motor #707143 (nur markiert von TEC zulässig)**

RCK Brushless Motor Flat Six Turbo (RC-Kleinkram #240114) mit Siegel vom RCK
Sticker über Kugellager darf entfernt werden.

+ RCK-Brushless Regler (#240112) für RCK Porsche Set

Regler:

Brushed:

Hobbywing WP1060 (waterproof)
Tamiya TBLE02s
Carson Dragster Brushed #500900624 (waterproof)

Brushless:

RCK Brushless Regler (#240112) für RCK Brushless Motor Flat Six

Motorkabel dürfen nicht direkt an den Regler gelötet werden, Kabel dürfen gekürzt werden

Reifen



Tamiya Eurocup Räder fertig verklebt wie zb#99645 –
Pro Rennen darf 1 Satz Reifen Neu markiert werden
Reifenheizen erlaubt.

TAMIYA-EURO –CUP ÖSTERREICH – REGLEMENT 2025 – Teil 2

Übersetzung: RCK – max 5.5 (TT01:55/26, TT02:64/30, TA03: 21Ritzel, TL01:23T, TA02:Speed/29)
CupMachine V2 max 5.7 (TT01:55/25, TT02:64/29, TA03:21 Ritzel, TL01:Speed/19 TA02:Speed/28)

Generell sind nur Modul 0,6 Zahnräder/Ritzel erlaubt.
Runden der Übersetzung ist nicht erlaubt.

Mindestgewicht: 1400g

Karosserie:

Es sind keine Lightweight Karosserien erlaubt. Die Karosserien müssen nach den Schnittkanten ausgeschnitten werden.

Auf den Chassis dürfen folgende nur die folgenden Karosserien gefahren werden:

TT01, TT02, TL01:

Porsche 911 GT3 (992) #51705, #58712
Porsche 911 RSR Carrera - #51543
Porsche 911 GT3 CUP 2008 - #51336, #1825524 #47429
Porsche 911 GT3 VIP 2007 - #51336, #1825524, #58407
Porsche 911 GT3 Cup VIP #50973, #58283
Porsche 911 GT3 R (992) aus #58745



TA02SW/TA03RS – Radstand 237mm

Porsche 911 GT2 - #1825158 #58215,58172,84399
Porsche 911 GT1 - #1825161
Porsche RSR 934 #40158 #40154,84431



Erlaubte Spoiler:

Alle Tamiya Plastik Spoiler

Tamiya 1:10 Lexan Racing Spoiler wie: 54494, 54641, 53604, 53470, 22015, 54458 -

Alle Tamiya Spoilerhalterungen

Keine Buggy Flügel

Akku: Lipo 2S – maximal 6600mAH -
Eventuelles Anpassen des Akkuschachtes erlaubt.

Sonstiges: Retourgänge sind zu deaktivieren!
Leichte Anpassungen/Bohrungen an Teilen erlaubt zb wg. Gewichtsverteilung

1.3. TopStock

Beschreibung: TopStock ist eine Racing Klasse für den ambitionierten Hobbyfahrer.

Fahrer, die in der österr. Staatsmeisterschaft starten oder in den letzten 12 Monaten gestartet sind, und dort Podest Plätze im A-Finale erreicht haben, sind nicht startberechtigt.

Chassis: alle Tamiya Tourenwagen Plastik(wannen)chassis wie TA01-08, TB01-05, alle TT01, alle TT02, FF01-03, TL01, TC01, DF03RA, XV01, XV-02, BT01
R,RR, SR,SRX Versionen sind erlaubt
Alu-, FRP- und Carbonplattenchassis sind nicht erlaubt,
Buggychassisumbauten sind nicht erlaubt
F10XGT ist nicht zugelassen

Erlaubte Tuningteile: alle passenden Teile aus dem Tamiya/Carson Programm,
TT02 Fremdteil YeahRacing Motorhalter (YR-TT02-013BU) bzw HobbyDetail (#DTOR01009) erlaubt

MotorenSets: Carson #500906246 Carson Dragster 3 – 16T Motor + Regler Set
Carson #500906248 Carson Dragster 3 – 16T Motor + Regler Set (ohne Lüfter))

Motor: 500906256 Carson Dragster 3 16T Motor
300054612 Tamiya 15.5T sensored, Motortiming Stufen 1-2-3-4-5 erlaubt (von 5)
Die 16T und 15.5T Motoren werden gemessen und versiegelt

Regler: 500906250 Carson Dragster 3 Regler bei Carson Dragster 3 16T Motor
Für Tamiya 15,5T: Blinky Regler bis Max 80A.
Zb. TBLE-0Xs, XR10 JuStock G3, QuicRun WP10BL60, Toro TS50,

Akku: LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: **Tamiya Reifen unten sind selbst zu besorgen**
53433 Tamiya Type-A (Einlage schwarz)
22001 Tamiya Reinforced Racing Hart (Einlage schwarz)



Tamiya Eurocup Räder fertig verklebt wie zb#99645

TPro – HANDOUT über TEC – (keine Selbstgekauften Reifen)

Pro Rennen darf 1 Satz Reifen Neu markiert werden.

Wenn das Rennen von der TEC Leitung als Regenrennen deklariert wird, darf ein 2ter Satz markiert werden.

Felgen: alle 24mm Felgen aus dem TAMIYA Programm bei Tamiya Reifen,
Handout Reifen: fertig auf Felge verklebte Reifen

Reifenschmiermittel: geruchlos! freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Karosserie: alle Tamiya Touring/GT Karosserien (ausgenommen: Legacy B4 Versionen wie #53824)

Mindestgewicht: 1400g

Übersetzung >= 5,30 - Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig
Nur Modul 0,4 und 0,6 Übersetzungen,



Sonstiges:

- TA08 :Verstärkung des Chassis gegen Bruch an der Hinterachse erlaubt(Fremdteil)
- Kabel von Motor und Regler können gekürzt werden (auf eigene Gefahr),
- Akkuverbinder kann auf eigene Gefahr durch Goldkontaktstecker ersetzt werden
- Ausfräsen des Akkuschacht für LiPo erlaubt
- Retourgänge sind zu deaktivieren



1.4. EuroTW

Beschreibung: EuroTW ist die Racing Klasse für die echten Racer. Hier sind alle Racer startberechtigt. Allerdings ist es für Anfänger nicht empfehlenswert in dieser Klasse seine Rennkarriere zu starten.

Chassis: Alle Tourenwagenchassis – Tamiya TRF und EVO Modelle bevorzugt, Fremdhersteller erlaubt

Erlaubte Tuningteile: alle zum Chassis passenden Teile

Regler: Sensored-Blinky Regler mit Boost „0“ (Blinkymodus muss erkennbar und aktiv sein)

Motor Alle Motore bis 17.5T sensored laut Efra,
Timing freigestellt

Akku: LiPo's (2s) auch HV
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: Einheitsreifen

TPro

HANDOUT über TEC – (keine Selbstgekauften Reifen)
Max 1 neuer Satz darf markiert werden.

Reifenschmiermittel: geruchlos! freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Karosserie: Tourenwagen oder GT Karosserie – Hersteller freigegeben

Mindestgewicht: 1320g bei technischer Abnahme

Übersetzung: freigestellt

Sonstiges: Retourgänge sind zu deaktivieren



1.5. M-Chassis

Chassis: alle 2WD Tamiya M-Chassis auch R und PRO Versionen mit Wannenchassis
Alle Radstände sind zugelassen.,

Bei weniger als 3 Starter wird die Klasse gemeinsam mit der Klasse Porschecup ausgetragen.
Für die Wertung eines Laufes in der Klasse M-Chassis müssen mindestens 3 Starter am Start sein

M01,M02,M03,M04,M05,M06,M07,M08, MB01
Carbon/Aluplattenchassis sind nicht erlaubt
4WD Tamiya M-Chassis sind nicht zugelassen.

Erlaubte Tuningteile: alle zum Chassis passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm

Motor: Carson CupMachine V2 Motor #707143 (nur markiert von TEC zulässig)

Regler: Tamiya, Carson Bauskastenregler
Hobbywing WP1060 kann bei CupMachine auch verwendet werden.

Akku: LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifenschmiermittel: geruchlos! freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Reifen: Alle Tamiya M-Chassis Reifen (keine Rally Block)

Einlagen: Alle Tamiya M-Chassis Einlagen
Felgen: Alle Tamiya M-Chassis Felgen

Karosserie: alle Tamiya und Carson M-Chassis Karosserien

Mindestgewicht: entfällt

Übersetzung: M01-M08: Modul 0,6: max. 20 Zähne Ritzel
MB-01 29 Zähne Ritzel Modul 0,6

Sonstiges: Retourgänge sind zu deaktivieren
Ausfräsen des Akkuschacht für LiPo erlaubt



1.6. Interne Übersetzung

Liste der möglichen internen Übersetzungen der Tamiya Chassis

Die Gesamtübersetzung wird berechnet: Hauptzahnrad/Motorritzel * Interner Übersetzung

Ein Veränderung der originalen internen Übersetzung, zb wie unten in rot, muss vor der dem Rennen bei der technischen Kontrolle angezeigt werden und die Übersetzung muss entsprechend angepasst werden, damit eine eventuelle Gesamtübersetzung nicht unterschritten wird.

Interne Übersetzungen

Chassis	Interne ÜS	Bemerkung
TA01	2.44	Standard
TA02	2.44	Standard
TA03 F/R FS RS	2.788	Modul 0,6 white gear 43T
TA03 F/R FS RS	2.443	Modul 0,4 black gear 63T
TA04	32/15	standard
TA05 V1	36/16	TA01V1 Kugeldiff
TA05 V1	37/18	TA05V2 Kegeldiff
TA05 V2	37/18	TA01V2 Kegeldiff
TA05 V2	36/16	TA05V2 Kugeldiff
TA06	39/18	standard
TA07pro, R, RR	37/18	standard
TA07pro, R, RR	37/20 vom TA07MS	nicht erlaubt
TB01	39/15	standard
TB02	39/15	standard
TB03/04/05	39/16	standard Kugeldiff original
TB03/04/05	40/16	Kegeldiff vom TB04
TB04, TB04pro, TB04R	40/16	standard
TB05pro, TA05R	40/16	standard
TC01	40/16	standard
XV01	39/15	Standard
TT01	39/15	standard
TT02	39/15	standard
TL01	3,87	Standardgetriebe
TL01	2,9	Speedgetriebe
FF03	2,659	standard
FF01	2,44	Speedgetriebe 66T (0,6)
FF02	3,134	Standard
TA08	37/20	Standard
XV02	40/16	Standard
XV02	39/16	Liegt auch im Kit bei
BT01	2.6	



1.7. Motorenlimits

Gemessen werden die Motoren mit dem TEC Motorenmesser bei 8.4V mit Ritzel

Carson Dragster 3 16T:	21800 RPM
Carson Dragster 3 18T:	17000 RPM
Carson Cupmachine:	22500 RPM
Tamiya 15.5T:	22500 RPM
Tamiya Torque Tuned	22500 RPM

Die Motoren müssen bei der technischen Abnahme das bei der Einmessung angebrachte Siegel aufweisen.
Neue bzw servisierte Motoren müssen vor Verwendung beim TEC Tech eingemessen werden.