

# TAMIYA-EURO-CUP



## ÖSTERREICH



# 34. Tamiya Euro Cup

## Reglement 2025

Version 1.1 (28.01.2025)

### Teil 2 Klassen

aktuelle Informationen und Termine finden Sie auf unserer Webseite

[www.tamiya-eurocup.at](http://www.tamiya-eurocup.at)



## Inhaltsverzeichnis

|  |    |
|--|----|
| Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen .....  | 2  |
| Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen. Für Schäden die durch Akkus auftreten übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung. .... | 2  |
| 1.1. Stock .....   | 3  |
| 1.2. Porschecup.....   | 4  |
| 1.3. TopStock.....   | 6  |
| 1.4. EuroTW .....  | 8  |
| 1.5. M-Chassis .....   | 9  |
| 1.6. Interne Übersetzung.....  | 10 |
| 1.7. Motorenlimits .....   | 11 |

**Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen**

Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen.

Für Schäden die durch Akkus auftreten übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung.

## 1.1. Stock

**Beschreibung:** Stock ist eine Racing Klasse für Einsteiger oder Wiedereinsteiger.  
Fahrer, die in der österr. Staatsmeisterschaft starten oder in den letzten 18 Monaten gestartet sind, sind nicht startberechtigt.

Fahrer (ausgenommen Kinder), die in anderen Klassen bereits Podestplätze erreicht haben sind nicht startberechtigt.

**Chassis:** folgende Tamiya Einsteiger Wannenchassis, wie TL01, TT01, TT01R, TT01E, TT01E Type R, TT02, TT02R, TT02RR, TT02S, TA01, TA02, TA03F, TA03R, TA03RS, TA03FS, BT01

TT02SR + TT02SRX aber gewisse Teile dürfen nicht verwendet werden

### Erlaubte Tuningteile:

alle passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm außer Carbon Teile

#### **ABER:**

Stabilisatoren sind **nicht** zulässig

Alustoßdämpfer sind **nicht** zulässig,

Doppelkardans sind **nicht** erlaubt.

Carbonteile / Dämpferbrücken sind **nicht** erlaubt

Titan/Aluschrauben sind **nicht** erlaubt

Nur Modul 0,6 Übersetzungen

### Motor/ReglerSets:

#500906247 Carson Dragster 3 18T

**Motor:** Carson CupMachine V2 Motor #707143 (nur markiert von TEC zulässig)

**Regler:** alle brushed Regler (freigestellt),

**Akku:** NiMH freigestellt bis zu 6Zellen  
LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 6.600 mAh  
das Laden über 8,42V ist untersagt

**Reifen:** **Tamiya Standard** Baukasten Slicks 24mm oder 26mm



**Tamiya Eurocup Räder** fertig verklebt wie zb#99645

Kein Reifenheizen erlaubt

**Einlagen:** frei nur bei Baukastenreifen

**Felgen:** Tamiya, Carson

**Reifenschmiermittel:** geruchlos! - freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

**Karosserie:** alle Tamiya Karosserien, die einem TT01/TT02 – Bausatz beiliegen  
Es dürfen nur Original Spoiler verwendet werden, die der Karosserie beiliegen

**Mindestgewicht:** entfällt

**Übersetzung:** Dragster3 18T  $\geq 5,70$  ,  
Cupmaschine  $\rightarrow \geq 7,50$   
Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig

**Sonstiges:** Ausfräsen des Akkuschaft für Lipo erlaubt



## 1.2. Porschecup

**Beschreibung** Porschecup ist eine Scale Racing Klasse, die mit möglichst kostengünstigem Material auskommt. Einheitsmotoren und nahezu einheitliche Übersetzung gepaart mit sehenswerten detailgetreuen Karosserien machen diese Klasse aus. Zugelassen sind jene 4WD 1:10 Tourenwagenchassis bzw einige Derivate, wo einst ein Porsche 911 released wurde.

**Chassis:** Tamiya TL01, TA03RS, TA02SW, TT01, TT01R, TT01E, TT01E Type R, TT02, TT02R

### Erlaubte Tuningteile:

#### Alle Chassis

Feingewinde Schrauben, Stahl-Kugellagersatz, Fette, Öle sind freigestellt.  
Tamiya Plastik-Öldruckdämpfer, alle Tamiya Federn, Diff-Abtriebe aus Metall  
Tamiya Alu-Radmitnehmer, einstellbare Links/Rechts Spur. -Sturzstangen  
Kugelköpfe dürfen verbaut werden, Alu-Lenkung von Tamiya bzw Carson.  
Vorderes Diff darf gesperrt werden oder Spool  
Kühlrippen und Lüfter sind erlaubt  
Stahlknochen und Stahlradmitnehmer an Vorder und Hinterachse  
Stahl-Universalshafts (Kardangelenke) nur an der Vorderachse erlaubt

**TT01+TT01E:** #53666(Aluwelle), #54026(Motormount), #53674(einstellbarer Sturz),  
#53665(Speedgetriebe), #53673(2°Vorspur), #54559 Low Friction Querlenkerkugeln, #53792  
Kardanwellen TT01/TT02, abgedichtetes Diff #54875, #22049, Alulenkung #54058 + 53864 bzw  
Alulenkung Carson #500530010

**TT02:** #54558 Motormount, #54501+54502 Aluwellen, #54500 Speedgetriebe, #54733 Achsschenkel 3°  
#54549 Achsschenkel 2.5° , #54874 einstellbarer Sturz, #54559 Low Friction Querlenkerkugeln,  
#53792 Kardanwellen TT01/TT02, abgedichtetes Diff #54875, #22049  
Es ist nur die Standard Schwingen vom TT02 erlaubt ,bzw die einstellbaren von #54874 zum Einstellen des  
Sturz, Alulenkung #54574+54575

### Nicht erlaubt:

Carbon Teile, FRP-Teile, Doppelkardan, beim TT02: keine Aufhängungsteile von TT02S/SR/SRX oder  
anderen Tamiya Modelle. (CHubs, Lenkarme, Schwingen)

**Motor:** Carson CupMachine V2 Motor #707143 (nur markiert von TEC zulässig)

RCK Brushless Motor Flat Six Turbo (RC-Kleinkram #240114) mit Siegel vom RCK  
Sticker über Kugellager darf entfernt werden.  
+ RCK-Brushless Regler (#240112) für RCK Porsche Set

### Regler:

#### Brushed:

Hobbywing WP1060 (waterproof)  
Tamiya TBLE02s  
Carson Dragster Brushed #500900624 (waterproof)

#### Brushless:

RCK Brushless Regler (#240112) für RCK Brushless Motor Flat Six

Motorkabel dürfen nicht direkt an den Regler gelötet werden, Kabel dürfen gekürzt werden

### Reifen



**Tamiya Eurocup Räder fertig verklebt** wie zb#99645 –  
Pro Rennen darf 1 Satz Reifen Neu markiert werden  
Reifenheizen erlaubt.

## TAMIYA-EURO –CUP ÖSTERREICH – REGLEMENT 2025 – Teil 2

**Übersetzung:** RCK – max 5.5 (TT01:55/26, TT02:64/30, TA03: 21Ritzel, TL01:23T, TA02:Speed/26)  
CupMachine V2 max 6.0 (TT01:58/25, TT02:64/27, TA03:19 Ritzel, TL01:Speed/19 TA02:Speed/29)

Generell sind nur Modul 0,6 Zahnräder/Ritzel erlaubt.  
Runden der Übersetzung ist nicht erlaubt.

**Mindestgewicht: 1400g**

### Karosserie:

Es sind keine Lightweight Karosserien erlaubt. Die Karosserien müssen nach den Schnittkanten ausgeschnitten werden.

Auf den Chassis dürfen folgende nur die folgenden Karosserien gefahren werden:

#### TT01, TT02, TL01:

Porsche 911 GT3 (992) #51705, #58712  
Porsche 911 RSR Carrera - #51543  
Porsche 911 GT3 CUP 2008 - #51336, #1825524 #47429  
Porsche 911 GT3 VIP 2007 - #51336, #1825524, #58407  
Porsche 911 GT3 Cup VIP #50973, #58283  
Porsche 911 GT3 R (992) aus #58745



#### TA02SW/TA03RS – Radstand 237mm

Porsche 911 GT2 - #1825158 #58215,58172,84399  
Porsche 911 GT1 - #1825161  
Porsche RSR 934 #40158 #40154,84431



#### Erlaubte Spoiler:

Alle Tamiya Plastik Spoiler

Tamiya 1:10 Lexan Racing Spoiler wie: 54494, 54641, 53604, 53470, 22015, 54458 -

Alle Tamiya Spoilerhalterungen

Keine Buggy Flügel

**Akku:** Lipo 2S – maximal 6600mAH -  
Eventuelles Anpassen des Akkuschachtes erlaubt.

**Sonstiges:** Retourgänge sind zu deaktivieren!  
Leichte Anpassungen/Bohrungen an Teilen erlaubt zb wg. Gewichtsverteilung

### 1.3. TopStock

**Beschreibung:** TopStock ist eine Racing Klasse für den ambitionierten Hobbyfahrer.

Fahrer, die in der österr. Staatsmeisterschaft starten oder in den letzten 12 Monaten gestartet sind, und dort Podest Plätze im A-Finale erreicht haben, sind nicht startberechtigt.

**Chassis:** alle Tamiya Tourenwagen Plastik(wannen)chassis wie TA01-08, TB01-05, alle TT01, alle TT02, FF01-03, TL01, TC01, DF03RA, XV01, XV-02, BT01  
R,RR, SR,SRX Versionen sind erlaubt  
Alu-, FRP- und Carbonplattenchassis sind nicht erlaubt,  
Buggychassisumbauten sind nicht erlaubt  
F10XGT ist nicht zugelassen

**Erlaubte Tuningteile:** alle passenden Teile aus dem Tamiya/Carson Programm,  
TT02 Fremdteil YeahRacing Motorhalter (YR-TT02-013BU) bzw HobbyDetail (#DTOR01009) erlaubt

**MotorenSets:** Carson #500906246 Carson Dragster 3 – 16T Motor + Regler Set  
Carson #500906248 Carson Dragster 3 – 16T Motor + Regler Set (ohne Lüfter))

**Motor:** 500906256 Carson Dragster 3 16T Motor  
300054612 Tamiya 15.5T sensored, Motortiming Stufen 1-2-3-4-5 erlaubt (von 5)  
Die 16T und 15.5T Motoren werden gemessen und versiegelt

**Regler:** 500906250 Carson Dragster 3 Regler bei Carson Dragster 3 16T Motor  
Für Tamiya 15,5T: Blinky Regler bis Max 80A.  
Zb. TBLE-0Xs, XR10 JuStock G3, QuicRun WP10BL60, Toro TS50,

**Akku:** LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh  
das Laden über 8,42V ist untersagt

**Reifen:** **Tamiya Reifen unten sind selbst zu besorgen**  
**53433** Tamiya Type-A (Einlage schwarz)  
**22001** Tamiya Reinforced Racing Hart (Einlage schwarz)



Tamiya Eurocup Räder fertig verklebt wie zb#99645

**TPro – HANDOUT über TEC – (keine Selbstgekauften Reifen)**

Pro Rennen darf 1 Satz Reifen Neu markiert werden.

Wenn das Rennen von der TEC Leitung als Regenrennen deklariert wird, darf ein 2ter Satz markiert werden.

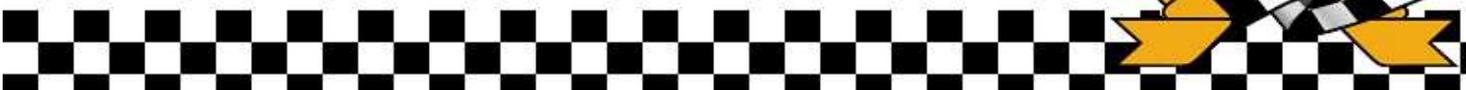
**Felgen:** alle 24mm Felgen aus dem TAMIYA Programm bei Tamiya Reifen,  
Handout Reifen: fertig auf Felge verklebte Reifen

**Reifenschmiermittel: geruchlos!** freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

**Karosserie:** alle Tamiya Touring/GT Karosserien (ausgenommen: Legacy B4 Versionen wie #53824)

**Mindestgewicht:** 1400g

**Übersetzung** >= 5,30 - Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig  
Nur Modul 0,4 und 0,6 Übersetzungen,



### Sonstiges:

- TA08 :Verstärkung des Chassis gegen Bruch an der Hinterachse erlaubt(Fremdteil)
- Kabel von Motor und Regler können gekürzt werden (auf eigene Gefahr),
- Akkuverbinder kann auf eigene Gefahr durch Goldkontaktstecker ersetzt werden
- Ausfräsen des Akkuschacht für LiPo erlaubt
- Retourgänge sind zu deaktivieren



## 1.4. EuroTW

**Beschreibung:** EuroTW ist die Racing Klasse für die echten Racer. Hier sind alle Racer startberechtigt. Allerdings ist es für Anfänger nicht empfehlenswert in dieser Klasse seine Rennkarriere zu starten.

**Chassis:** Alle Tourenwagenchassis – Tamiya TRF und EVO Modelle bevorzugt, Fremdhersteller erlaubt

**Erlaubte Tuningteile:** alle zum Chassis passenden Teile

**Regler:** Sensored-Blinky Regler mit Boost „0“ (Blinkymodus muss erkennbar und aktiv sein)

**Motor** Alle Motore bis 17.5T sensored laut Efra,  
Timing freigestellt

**Akku:** LiPo's (2s) auch HV  
das Laden über 8,42V ist untersagt

**Reifen:** Einheitsreifen

**TPro**

**HANDOUT über TEC – (keine Selbstgekauften Reifen)  
Max 1 neuer Satz darf markiert werden.**

**Reifenschmiermittel:** geruchlos! freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

**Karosserie:** Tourenwagen oder GT Karosserie – Hersteller freigegeben

**Mindestgewicht:** 1320g bei technischer Abnahme

**Übersetzung:** freigestellt

**Sonstiges:** Retourgänge sind zu deaktivieren



### 1.5. M-Chassis

**Chassis:** alle 2WD Tamiya M-Chassis auch R und PRO Versionen mit Wannenchassis  
Alle Radstände sind zugelassen.,

Bei weniger als 3 Starter wird die Klasse gemeinsam mit der Klasse Porschecup ausgetragen.  
Für die Wertung eines Laufes in der Klasse M-Chassis müssen mindestens 3 Starter am Start sein

M01,M02,M03,M04,M05,M06,M07,M08, MB01  
Carbon/Aluplattenchassis sind nicht erlaubt  
4WD Tamiya M-Chassis sind nicht zugelassen.

**Erlaubte Tuningteile:** alle zum Chassis passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm

**Motor:** Carson CupMachine V2 Motor #707143 (nur markiert von TEC zulässig)

**Regler:** Tamiya, Carson Bauskastenregler  
Hobbywing WP1060 kann bei CupMachine auch verwendet werden.

**Akku:** LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh  
das Laden über 8,42V ist untersagt

**Reifenschmiermittel:** geruchlos! freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

**Reifen:** Alle Tamiya M-Chassis Reifen (keine Rally Block)

**Einlagen:** Alle Tamiya M-Chassis Einlagen  
**Felgen:** Alle Tamiya M-Chassis Felgen

**Karosserie:** alle Tamiya und Carson M-Chassis Karosserien

**Mindestgewicht:** entfällt

**Übersetzung:** M01-M08: Modul 0,6: max. 20 Zähne Ritzel  
MB-01 29 Zähne Ritzel Modul 0,6

**Sonstiges:** Retourgänge sind zu deaktivieren  
Ausfräsen des Akkuschacht für LiPo erlaubt



## 1.6. Interne Übersetzung

### Liste der möglichen internen Übersetzungen der Tamiya Chassis

Die Gesamtübersetzung wird berechnet: Hauptzahnrad/Motorritzel \* Interner Übersetzung

Ein Veränderung der originalen internen Übersetzung, zb wie unten in rot, muss vor der dem Rennen bei der technischen Kontrolle angezeigt werden und die Übersetzung muss entsprechend angepasst werden, damit eine eventuelle Gesamtübersetzung nicht unterschritten wird.

### Interne Übersetzungen

| <b>Chassis</b>        | <b>Interne ÜS</b>       | <b>Bemerkung</b>            |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|
| TA01                  | 2.44                    | Standard                    |
| TA02                  | 2.44                    | Standard                    |
| TA03 F/R FS RS        | 2.788                   | Modul 0,6 white gear 43T    |
| TA03 F/R FS RS        | 2.443                   | Modul 0,4 black gear 63T    |
| TA04                  | 32/15                   | standard                    |
| TA05 V1               | 36/16                   | TA01V1 Kugeldiff            |
| <b>TA05 V1</b>        | <b>37/18</b>            | <b>TA05V2 Kegeldiff</b>     |
| TA05 V2               | 37/18                   | TA01V2 Kegeldiff            |
| TA05 V2               | 36/16                   | TA05V2 Kugeldiff            |
| TA06                  | 39/18                   | standard                    |
| TA07pro, R, RR        | 37/18                   | standard                    |
| <b>TA07pro, R, RR</b> | <b>37/20 vom TA07MS</b> | <b>nicht erlaubt</b>        |
| TB01                  | 39/15                   | standard                    |
| TB02                  | 39/15                   | standard                    |
| TB03/04/05            | 39/16                   | standard Kugeldiff original |
| <b>TB03/04/05</b>     | <b>40/16</b>            | <b>Kegeldiff vom TB04</b>   |
| TB04, TB04pro, TB04R  | 40/16                   | standard                    |
| TB05pro, TA05R        | 40/16                   | standard                    |
| TC01                  | 40/16                   | standard                    |
| XV01                  | 39/15                   | Standard                    |
| TT01                  | 39/15                   | standard                    |
| TT02                  | 39/15                   | standard                    |
| TL01                  | 3,87                    | Standardgetriebe            |
| TL01                  | 2,9                     | Speedgetriebe               |
| FF03                  | 2,659                   | standard                    |
| FF01                  | 2,44                    | Speedgetriebe 66T (0,6)     |
| FF02                  | 3,134                   | Standard                    |
| TA08                  | 37/20                   | Standard                    |
| XV02                  | 40/16                   | Standard                    |
| XV02                  | 39/16                   | Liegt auch im Kit bei       |
| BT01                  | 2.6                     |                             |



## 1.7. Motorenlimits

**Gemessen werden die Motoren mit dem TEC Motorenmesser bei 8.4V mit Ritzel**

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| <b>Carson Dragster 3 16T:</b> | <b>21800 RPM</b> |
| <b>Carson Dragster 3 18T:</b> | <b>17000 RPM</b> |
| <b>Carson Cupmaschine:</b>    | <b>22500 RPM</b> |
| <b>Tamiya 15.5T:</b>          | <b>22500 RPM</b> |
| <b>Tamiya Torque Tuned</b>    | <b>22500 RPM</b> |

Die Motoren müssen bei der technischen Abnahme das bei der Einmessung angebrachte Siegel aufweisen.  
Neue bzw servisierte Motoren müssen vor Verwendung beim TEC Tech eingemessen werden.