

# TAMIYA-EURO-CUP



## ÖSTERREICH



# 33. Tamiya Euro Cup

## Reglement 2024

Version 1b (12.03.2024)

### Teil 2 Klassen

aktuelle Informationen und Termine finden Sie auf unserer Webseite

[www.tamiya-eurocup.at](http://www.tamiya-eurocup.at)



## Inhaltsverzeichnis

|  |    |
|--|----|
| Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen .....  | 2  |
| Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen. Für Schäden die durch Akkus auftreten übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung. .... | 2  |
| 1.1. Stock .....   | 3  |
| 1.2. Classic Trophy .....  | 4  |
| 1.3. TopStock .....  | 5  |
| 1.4. EuroTW .....  | 6  |
| 1.5. M-Chassis .....   | 7  |
| 1.6. Interne Übersetzung.....  | 8  |
| 1.7. Motorenlimits .....   | 9  |
| 1.8. Karosserieliste Topstock .....  | 10 |

**Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen**

Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen.

Für Schäden die durch Akkus auftreten übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung.

## 1.1. Stock

**Beschreibung:** Stock Porsche ist eine Racing Klasse für Einsteiger oder Wiedereinsteiger.

Fahrer, die in der österr. Staatsmeisterschaft starten oder in den letzten 18 Monaten gestartet sind, sind nicht startberechtigt.

Fahrer (ausgenommen Kinder), die in anderen Klassen bereits Podestplätze erreicht haben sind nicht startberechtigt.

**Chassis:** folgende Tamiya Einsteiger Wannenchassis, wie TL01, TT01, TT02 in allen Varianten, TA01, TA02, TA03RS. TT02SR – gewisse Teile dürfen nicht verwendet werden

### Erlaubte Tuningteile:

alle passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm außer Carbon Teile

#### ABER:

Stabilisatoren sind **nicht** zulässig

Alustoßdämpfer sind **nicht** zulässig,

Doppelkardans sind **nicht** erlaubt.

Carbonteile / Dämpferbrücken sind **nicht** erlaubt

Titan/Aluschrauben sind **nicht** erlaubt

Nur Modul 0,6 Übersetzungen

### Motor/ReglerSets:

#500906247 Carson Dragster 3 18T

**Motor:** Carson Cupmaschine

**Regler:** alle brushed Regler (freigestellt),

**Akku:** NiMH freigestellt bis zu 6Zellen

LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 6.600 mAh  
das Laden über 8,42V ist untersagt

**Reifen:** **Tamiya Standard** Baukasten Slicks 24mm oder 26mm  
**(#51049 24mm) (#50454 26mm),**

**#Tamiya 22001** Tamiya Reinforced Racing Hart

**Einlagen:** frei

**Felgen:** Tamiya, Carson

**Reifenschmiermittel: geruchlos!** - freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

### Karosserie:

**Tamiya Porsche 911 GT3, Tamiya Porsche 911 GT2, Tamiya Mercedes AMG GT3 (#51590, #51534), Subaru BRZ (#51575), Ford Mustang GT (#51614), Ford GT MKII (#51664), Tamiya Audi A4STW, Audi V8 (#51653), Opel Calibra DTM, Mercedes CLK GTR, Mercedes 190E, Ford Capri (#51542), Nissan Motul Autech (#51584), Toms GR Supra (#51678), Mc Laren Senna (#51693), Raybrigg HSV-010 (#51429), Alfa 155 DTM, Nissan Skyline R32/R33/R34/R35 ,**

**Es dürfen nur Original Spoiler verwendet werden, die der Karosserie beiliegen**

**Mindestgewicht:** entfällt

**Übersetzung:** Dragster3 18T >= 5,70 ,  
Cupmaschine ->= 7,50

Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig

**Sonstiges:** Ausfräsen des Akkuschacht für Lipo erlaubt,  
Retourgänge sind zu deaktivieren  
Reifenheizen ist nicht erlaubt

**\* Kein Doppelstart mit der Klasse EuroTW in der Meisterschaft zulässig**  
**Ausnahme : Als Test darf pro Saison 1 Rennen in EuroTW gefahren werden.**



# TAMIYA-EURO –CUP ÖSTERREICH – REGLEMENT 2024 – Teil 2

## 1.2. Classic Trophy

**Beschreibung:** Porsche Cup/Classic Trophy ist eine Racing Klasse, die mit möglichst kostengünstigem Material auskommt. Einheitsmotoren und nahezu einheitliche Übersetzung gepaart mit sehenswerten detailgetreuen Karosserien machen diese Klasse aus. Alle älteren Tourenwagenplastikchassis sind zugelassen, die vor 2000 erstmals released wurden. (Ausnahme MF01X – Dieses Chassis ist zugelassen mit) Minimales Tuning ist erlaubt.  
**Diese Klasse wird gemeinsam mit M-Chassis ausgetragen, aber getrennt gewertet.**

**Chassis:** Tamiya TA03RS, TA01, TA02, TA03FS, TA03F, TA03R, TL01, TB01, TA04, TA04S, MF01X, M01,M02

### Erlaubte Tuningteile:

#### generell

Feingewinde Stahlschrauben, Stahl-Kugellagersatz, Fette, Öle sind freigestellt.

Tamiya Plastik-Öldruckdämpfer, alle Tamiya Federn

Tamiya Alu-Radmitnehmer, ServoSaver einstellbare Links/Rechts Spur. -Sturzstangen

Generell sind nur die Tamiya Knochen Antriebsachsen erlaubt.

Kühlrippen und Lüfter sind erlaubt

Generell sind Stabilisatoren, Alu Lenkungen nicht zugelassen

#### TA04: keine TEILE vom TA04R

nur Kegeldiffs zugelassen,

nicht zugelassen: Carbonverstärktes TA04-Chassis, Carbon/FRP Oberdeck, Carbon/FRP Dämpferbrücken

**Motor:** Tamiya Torque Tuned Motor #54358

**Regler:** alle Tamiya brushed Regler, die im Baukasten beiliegen.  
Hobbywing WP1060  
Tamiya TBLE02s

Motorkabel dürfen nicht direkt an den Regler gelötet werden.

### Reifen

Tamiya Porschecupreifen : #50454 /#50810 / #50547 -Vorne 26mm /Hinten 26mm oder30mm

Alle 26mm/30mm Tamiya Felgen, Einlagen sind freigestellt,Reifenheizen ist nicht erlaubt

MF01X: Tamiya M-Chassis 60d Reifen

**Übersetzung:** max 6,2 - bei TA03 19 Ritzel, TL01 Speedgetriebe(#53342) + 18 Ritzel oder Standardgetriebe + 24 Ritzel, TB01 (55HZ, 23 Ritzel), TA01/02 Speedgetriebe(#47393) + 26 Ritzel – Ausfräsen getriebebox erlaubt bei TA01/02, Beim TL01 dürfen die Motorhalterbohrung erweitert werden, TA04:nur 0,6 Zahnräder und Ritzel

**Generell sind nur Modul 0,6 Zahnräder/Ritzel erlaubt.**

**M-Chassis- Ritzel 20/ MF01: ÜS 5,39 (Speedgetriebe #53342 + 21 Ritzel)**

**Reifenschmiermittel: geruchlos!** freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

### Karosserie

**Bei Karosserien dürfen die beiliegenden Original Spoiler verwendet werden, Lexan Spoiler sind nicht erlaubt. Spoiler können auch weggelassen werden.**

#### Kurze Radstände:

Tamiya Porsche 911 GT1 (#1825161) mit Original Spoiler (#9005522) für kurze Radstände,

**lange Radstände:** Ferrari Modena 360 nicht erlaubt

Tamiya Mercedes CLK GTR 1997 (#1825381)nur mit Original Spoiler (#9006833)

Tamiya Skyline R32 (#51365), ToyotaSupra A80 (#51291, #1825376, Karo von #47433), Nissan R390 (#51516), NSX 1999, NSX 2000

Andere Karosserien auf Anfrage, diese müssen aber erstmals vor 2000 released worden sein.

MF01X: VW Käfer (#58650),VW Golf 2 GTI 16V (aus #58718) Ford Escort MkII (#51658), Fiat 131 #58723, Opel Kadett Coupe GS/E, Kharman Gia,Citroen DS, Fiat Abbarth

**Akku:** Stickpack Akku (max 2S) mit max 4000mAh  
Robitronic 4000mah R05226 oder Carson 3400mah 500608098  
Eventuelles Anpassen des Akkuschachtes erlaubt.



## 1.3. TopStock

**Beschreibung:** TopStock ist eine Racing Klasse für den ambitionierten Hobbyfahrer.

Fahrer, die in der österr. Staatsmeisterschaft starten oder in den letzten 12 Monaten gestartet sind, und dort Podest Plätze im A-Finale erreicht haben, sind nicht startberechtigt.

**Chassis:** alle Tamiya Tourenwagen Wannenchassis wie TA01-08, TB01-05, TT01-02, FF01-03, TL01, TC01, DF03RA, XV01, XV-02, **BT01**  
R,RR Versionen sind erlaubt  
Alu-, FRP- und Carbonplattenchassis sind nicht erlaubt,  
Buggychassisumbauten sind nicht erlaubt  
F10XGT ist nicht zugelassen

**Erlaubte Tuningteile:** alle passenden Teile aus dem Tamiya/Carson Programm,  
TT02 Fremdteil YeahRacing Motorhalter (YR-TT02-013BU) bzw HobbyDetail (#DTOR01009)  
erlaubt

**MotorenSets:** Carson #500906246 Carson Dragster 3 – 16T Motor + Regler Set  
Carson #500906248 Carson Dragster 3 – 16T Motor + Regler Set (ohne Lüfter))

**Motor:** 500906256 Carson Dragster 3 16T Motor  
300054612 Tamiya 15.5T sensored, Motortiming Stufen 1-2-3-4 erlaubt (von 5)  
Die 16T und 15.5T Motoren werden gemessen und versiegelt

**Regler:** 500906250 Carson Dragster 3 Regler bei Carson Dragster 3 16T Motor  
**Für Tamiya 15,5T: Blinky Regler bis Max 80A.**  
**Zb. TBLE-0Xs, XR10 JuStock G3, QuicRun WP10BL60, Toro TS50,**

**Akku:** LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh  
das Laden über 8,42V ist untersagt

**Reifen:** **53433** Tamiya Type-A (Einlage schwarz)  
**22001** Tamiya Reinforced Racing Hart (Einlage schwarz)  
**T-Pro Highgrip TP440236WH – HANDOUT über TEC**  
Pro Rennen darf 1 Satz Reifen Neu markiert werden.  
**Wenn das Rennen von der TEC Leitung als Regenrennen deklariert wird, darf ein  
2ter Satz markiert werden.**

**Felgen:** alle 24mm Felgen aus dem TAMIYA Programm bei Tamiya Reifen,  
**sonst fertig verklebte Reifen bei T-Pro Highgrip**

**Reifenschmiermittel: geruchlos!** freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

**Karosserie:** **nur Karosserien in Liste am Ende – „Karosserien Topstock“,  
Spoiler von Tamiya.**

**Mindestgewicht:** 1400g

**Übersetzung** >= 5,30 - Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig  
Nur Modul 0,4 und 0,6 Übersetzungen,

### Sonstiges:

- TA08 :Verstärkung des Chassis gegen Bruch an der Hinterachse erlaubt(Fremdteil)
- Kabel von Motor und Regler können gekürzt werden (auf eigene Gefahr),
- Akkuverbinder kann auf eigene Gefahr durch Goldkontaktstecker ersetzt werden
- Ausfräsen des Akkuschaft für LiPo erlaubt
- Retourgänge sind zu deaktivieren



## 1.4. EuroTW

**Beschreibung:** EuroTW ist die Racing Klasse für die echten Racer. Hier sind alle Racer startberechtigt. Allerdings ist es für Anfänger nicht empfehlenswert in dieser Klasse seine Rennkarriere zu starten.

**Chassis:** Alle Tourenwagenchassis – Tamiya TRF und EVO Modelle bevorzugt, Fremdhersteller erlaubt

**Erlaubte Tuningteile:** alle zum Chassis passenden Teile

**Regler:** Sensored-Blinky Regler mit Boost „0“ (Blinkymodus muss erkennbar und aktiv sein)

**Motor** Alle Motore bis 17.5T sensored laut Efra,  
Timing freigestellt

**Akku:** LiPo's (2s) auch HV  
das Laden über 8,42V ist untersagt

**Reifen:** Einheitsreifen  
**T-Pro Highgrip HANDOUT** – Max 1 neuer Satz darf markiert werden.

**Reifenschmiermittel:** geruchlos! freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

**Karosserie:** Tourenwagen oder GT Karosserie – Hersteller freigegeben

**Mindestgewicht:** 1320g bei technischer Abnahme

**Übersetzung:** freigestellt

**Sonstiges:** Retourgänge sind zu deaktivieren



### 1.5. M-Chassis

**Chassis:** alle 2WD Tamiya M-Chassis auch R und PRO Versionen mit Wannenchassis  
Alle Radstände sind zugelassen..  
M01,M02,M03,M04,M05,M06,M07,M08, MB01  
Carbon/Aluplattenchassis sind nicht erlaubt  
4WD Tamiya M-Chassis sind nicht zugelassen.

**Erlaubte Tuningteile:** alle zum Chassis passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm

**Sets:** **Carson Dragster 3 – 16T (Empfehlung)**

**Motor:** **300054612** Tamiya 15.5T sensored  
Motortiming Stufen 1-2-3-4 erlaubt (von 5)  
Cupmaschine mit Brushed-Regler zum Schnupern erlaubt  
Die 16T und 15.5T Motoren werden gemessen und versiegelt

**Regler:** **300045057** Tamiya ESC TBLE-02s  
**300045066** Tamiya ESC TBLE-03s  
**Hobbywing WP1060 kann bei CupMachine auch verwendet werden.**

**Akku:** LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh  
das Laden über 8,42V ist untersagt

**Reifenschmiermittel:** **geruchlos!** freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

**Reifen:** Baukastenreifen (60D) (inklusive M-Grip; S-Grip)  
**53340** Tamiya Type-A (60D)  
**AB 1.07.2023**  
M-Grip (#50684) an Vorderachse mit harter Einlage #53255  
S-Grip (#53254) an Hinterachse mit harter Einlage #53255

**Einlagen:** alle **Tamiya Reifeneinlagen 60D** nur mehr bis 1.7.2023  
**Tamiya Reifeneinlagen 60D hart (#53255) ab 1.7.2023**

**Felgen:** Tamiya, zu den Reifen passend,

**Karosserie:** alle Tamiya und Carson M-Chassis Karosserien

**Mindestgewicht:** entfällt

**Übersetzung:** Ritzel max. 20lt. Bauanleitung des Chassis(max. 5,70)

**Sonstiges:** Retourgänge sind zu deaktivieren  
Ausfräsen des Akkuschacht für LiPo erlaubt



## 1.6. Interne Übersetzung

### Liste der möglichen internen Übersetzungen der Tamiya Chassis

Die Gesamtübersetzung wird berechnet: Hauptzahnrad/Motorritzel \* Interner Übersetzung

Ein Veränderung der originalen internen Übersetzung, zb wie unten in rot, muss vor der dem Rennen bei der technischen Kontrolle angezeigt werden und die Übersetzung muss entsprechend angepasst werden, damit eine eventuelle Gesamtübersetzung nicht unterschritten wird.

### Interne Übersetzungen

| <b>Chassis</b>        | <b>Interne ÜS</b>       | <b>Bemerkung</b>            |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|
| TA01                  | 2.44                    | Standard                    |
| TA02                  | 2.44                    | Standard                    |
| TA03 F/R FS RS        | 2.788                   | Modul 0,6 white gear 43T    |
| TA03 F/R FS RS        | 2.443                   | Modul 0,4 black gear 63T    |
| TA04                  | 32/15                   | standard                    |
| TA05 V1               | 36/16                   | TA01V1 Kugeldiff            |
| <b>TA05 V1</b>        | <b>37/18</b>            | <b>TA05V2 Kegeldiff</b>     |
| TA05 V2               | 37/18                   | TA01V2 Kegeldiff            |
| TA05 V2               | 36/16                   | TA05V2 Kugeldiff            |
| TA06                  | 39/18                   | standard                    |
| TA07pro, R, RR        | 37/18                   | standard                    |
| <b>TA07pro, R, RR</b> | <b>37/20 vom TA07MS</b> | <b>nicht erlaubt</b>        |
| TB01                  | 39/15                   | standard                    |
| TB02                  | 39/15                   | standard                    |
| TB03/04/05            | 39/16                   | standard Kugeldiff original |
| <b>TB03/04/05</b>     | <b>40/16</b>            | <b>Kegeldiff vom TB04</b>   |
| TB04, TB04pro, TB04R  | 40/16                   | standard                    |
| TB05pro, TA05R        | 40/16                   | standard                    |
| TC01                  | 40/16                   | standard                    |
| XV01                  | 39/15                   | Standard                    |
| TT01                  | 39/15                   | standard                    |
| TT02                  | 39/15                   | standard                    |
| TL01                  | 3,87                    | Standardgetriebe            |
| TL01                  | 2,9                     | Speedgetriebe               |
| FF03                  | 2,659                   | standard                    |
| FF01                  | 2,44                    | Speedgetriebe 66T (0,6)     |
| FF02                  | 3,134                   | Standard                    |
| TA08                  | 37/20                   | Standard                    |
| XV02                  | 40/16                   | Standard                    |
| XV02                  | 39/16                   | Liegt auch im Kit bei       |





## 1.7. Motorenlimits

**Gemessen werden die Motoren mit dem TEC Motorenmesser bei 8.4V mit Ritzel**

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| <b>Carson Dragster 3 16T:</b> | <b>21500 RPM</b> |
| <b>Carson Dragster 3 18T:</b> | <b>16800 RPM</b> |
| <b>Carson Cupmachine:</b>     | <b>22500 RPM</b> |
| <b>Tamiya 15.5T:</b>          | <b>22500 RPM</b> |
| <b>Tamiya Torque Tuned</b>    | <b>22500 RPM</b> |

Die Motoren müssen bei der technischen Abnahme das bei der Einmessung angebrachte Siegel aufweisen.  
Neue bzw servisierte Motoren müssen vor Verwendung beim TEC Tech eingemessen werden.

1.8. Karosserieliste Topstock

**Beliebiger Spoiler von Tamiya**

Mercedes SLS GT3 aus 58554/58561 (#51534)



NSX GT Concept #51563



Mercedes AMG GT3 aus 58639 (#51590)



Ford Mustang GT4 aus 58664



Porsche 911 GT3 Cup aus 58407/58422



Porsche 911 GT3 (992) aus 58712



Porsche 911 RSR aus 58571 /57874



BMW M3 GT2 #51396



BMW Z4 M Coupe #51295



BMW 320si WTCC #51288



Honda NSX 2016 #51586



Nissan GTR #51453/51484



Ford GT MkII #51664



TomsGR Supra



Mc Laren Senna #51693



Motul (#51584)



Alfa 155



Opel Calibra (47461,51689)



Nissan Skyline R32/33/34



Honda NSX 03/04/05/07 – Ferrari 458(#51526).F12tdf(#51592),Modena360, 599XX

