

TAMIYA-EURO-CUP



ÖSTERREICH



32.Tamiya Euro Cup

Reglement 2023

Version 1c (15.05.2023)

Teil 2 Klassen

aktuelle Informationen und Termine finden Sie auf unserer Webseite

www.tamiya-eurocup.at



Inhaltsverzeichnis

Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen	2
Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen. Für Schäden die durch Akkus auftreten übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung.	2
1.1. Stock	3
1.2. Porsche Cup / Classic Trophy	4
1.3. TopStock	5
1.4. EuroTW	6
1.5. M-Chassis	7
1.6. Interne Übersetzung	8
1.7. Motorenlimits	9

Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen

Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen.

Für Schäden die durch Akkus auftreten übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung.

TAMIYA-EURO –CUP ÖSTERREICH – REGLEMENT 2023 – Teil 2

1.1. Stock

Beschreibung: Stock Porsche ist eine Racing Klasse für Einsteiger oder Wiedereinsteiger.

Fahrer, die in der österr. Staatsmeisterschaft starten oder in den letzten 18 Monaten gestartet sind, sind nicht startberechtigt.

Fahrer (ausgenommen Kinder), die in anderen Klassen bereits Podestplätze erreicht haben sind nicht startberechtigt.

Chassis: folgende Tamiya Einsteiger Wannenchassis, wie TL01, TT01, TT02 in allen Varianten, TA01, TA02, TA03RS. TT02SR – gewisse Teile dürfen nicht verwendet werden

Erlaubte Tuningteile:

alle passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm außer Carbon Teile

ABER:

Stabilisatoren sind **nicht** zulässig

Alustoßdämpfer sind **nicht** zulässig,

Doppelkardans sind **nicht** erlaubt.

Carbonteile / Dämpferbrücken sind **nicht** erlaubt

Titan/Aluschrauben sind **nicht** erlaubt

Nur Modul 0,6 Übersetzungen

Motor/ReglerSets:

#500906247 Carson Dragster 3 18T

Motor: Carson Cupmaschine

Regler: alle brushed Regler (freigestellt),

Akku: NiMH freigestellt bis zu 6Zellen

LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 6.600 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: **Tamiya Standard** Baukasten Slicks 24mm oder 26mm – keine verstärkten Reifen.
(#51049 24mm) (#50454 26mm)

Einlagen: frei

Felgen: Tamiya, Carson

Reifenschmiermittel: geruchlos! - freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Karosserie:

Tamiya Porsche 911 GT3, Tamiya Porsche 911 GT2, Tamiya Mercedes AMG GT3 (#51590, #51534), Subaru BRZ (#51575), Ford Mustang GT (#51614), Ford GT MKII (#51664), Tamiya Audi A4STW, Audi V8 (#51653), Opel Calibra DTM, Mercedes CLK GTR, Mercedes 190E, Ford Capri (#51542), Nissan Motul Autech (#51584), Toms GR Supra (#51678), Mc Laren Senna (#51693), Raybrigg HSV-010 (#51429),

Es dürfen nur Original Spoiler verwendet werden, die der Karosserie beiliegen

Mindestgewicht: entfällt

Übersetzung: Dragster3 18T >= 5,70 ,

Cupmaschine ->= 7,50

Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig

Sonstiges: Ausfräsen des Akkuschacht für Lipo erlaubt,

Retourgänge sind zu deaktivieren

Reifenheizen ist nicht erlaubt

** Kein Doppelstart mit der Klasse EuroTW in der Meisterschaft zulässig
Ausnahme : Als Test darf pro Saison 1 Rennen in EuroTW gefahren werden.*



1.2. Porsche Cup / Classic Trophy

Beschreibung: Porsche Cup/Classic Trophy ist eine Racing Klasse, die mit möglichst kostengünstigem Material auskommt. Einheitsmotoren und nahezu einheitliche Übersetzung gepaart mit sehenswerten detailgetreuen Karosserien machen diese Klasse aus. Alle älteren Tourenwagenplastikchassis sind zugelassen, die vor 2000 erstmals released wurden. Minimales Tuning ist erlaubt.

Diese Klasse wird gemeinsam mit M-Chassis ausgetragen, aber getrennt gewertet.

Chassis: Tamiya TA03RS, TA01, TA02, TA03FS, TA03F, TA03R, TL01, TB01, TA04, TA04S

Erlaubte Tuningteile:

generell

Feingewinde Stahlschrauben, Stahl-Kugellagersatz, Fette, Öle sind freigestellt.

Tamiya Plastik-Öldruckdämpfer, alle Tamiya Federn

Tamiya Alu-Radmitnehmer, ServoSaver einstellbare Links/Rechts Spur. -Sturzstangen

Generell sind nur die Tamiya Knochen Antriebsachsen erlaubt.

Kühlrippen und Lüfter sind erlaubt

Generell sind Stabilisatoren, Alu Lenkungen nicht zugelassen

TA04: keine TEILE vom TA04R

nur Kegeldiffs zugelassen,

nicht zugelassen: Carbonverstärktes TA04-Chassis, Carbon/FRP Oberdeck, Carbon/FRP Dämpferbrücken

Motor: Tamiya Torque Tuned Motor #54358 (Motoren können bei TEC gekauft werden - EUR 10,--)

Regler: alle Tamiya brushed Regler, die im Baukasten beiliegen.
Hobbywing WP1060
Tamiya TBLE02s

Motorkabel dürfen nicht direkt an den Regler gelötet werden.

Reifen

Tamiya Porsche Cupreifen : #50454 / #50810 / #50547 -Vorne 26mm /Hinten 26mm oder 30mm

Alle 26mm/30mm Tamiya Felgen, Einlagen sind freigestellt, Reifenheizen ist nicht erlaubt

Übersetzung: max 6,2 - bei TA03 19 Ritzel, TL01 Speedgetriebe(#53342) + 18 Ritzel oder Standardgetriebe + 24 Ritzel, TB01 (55HZ, 23 Ritzel), TA01/02 Speedgetriebe(#47393) + 26 Ritzel – Ausfräsen getriebebox erlaubt bei TA01/02, Beim TL01 dürfen die Motorhalterbohrung erweitert werden, TA04:nur 0,6 Zahnräder und Ritzel

Generell sind nur Modul 0,6 Zahnräder/Ritzel erlaubt.

Reifenschmiermittel: geruchlos! freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Karosserie

Bei Karosserien dürfen die beiliegenden Original Spoiler verwendet werden, Lexan Spoiler sind nicht erlaubt. Spoiler können auch weggelassen werden.

Kurze Radstände:

Tamiya Porsche 911 GT1 (#1825161) mit Original Spoiler (#9005522) für kurze Radstände,

lange Radstände: **Ferrari Modena 360 nicht erlaubt**

Tamiya Mercedes CLK GTR 1997 (#1825381) nur mit Original Spoiler (#9006833)

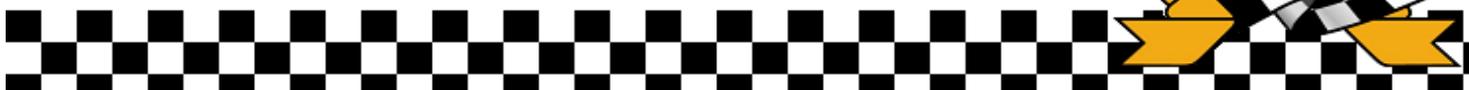
Tamiya Skyline R32 (#51365), Toyota Supra A80 (#51291, #1825376, Karo von #47433), Nissan R390 (#51516)

Andere Karosserien auf Anfrage, diese müssen aber erstmals vor 2000 released worden sein

Akku: Stickpack Akku (max 2S) mit max 4000mAh

Robitronic 4000mah R05226 oder Carson 3400mah 500608098

Eventuelles Anpassen des Akkuschachtes erlaubt.



1.3. TopStock

Beschreibung: TopStock ist eine Racing Klasse für den ambitionierten Hobbyfahrer.

Fahrer, die in der österr. Staatsmeisterschaft starten oder in den letzten 12 Monaten gestartet sind, und dort Podest Plätze im A-Finale erreicht haben, sind nicht startberechtigt.

Chassis: alle Tamiya Tourenwagen Wannenchassis wie TA01-08, TB01-05, TT01-02, FF01-03, TL01, TC01, DF03RA, XV01, XV-02
R,RR Versionen sind erlaubt
Alu-, FRP- und Carbonplattenchassis sind nicht erlaubt,
Buggychassisumbauten sind nicht erlaubt
F10XGT ist nicht zugelassen

Erlaubte Tuningteile: alle passenden Teile aus dem Tamiya/Carson Programm,
TT02 Fremdteil YeahRacing Motorhalter (YR-TT02-013BU) bzw HobbyDetail (#DTOR01009) erlaubt

MotorenSets: Carson #500906246 Carson Dragster 3 – 16T Motor + Regler Set
Carson #500906248 Carson Dragster 3 – 16T Motor + Regler Set (ohne Lüfter))

Motor: 500906256 Carson Dragster 3 16T Motor
300054612 Tamiya 15.5T sensored, Motortiming Stufen 1-2-3-4 erlaubt (von 5)
Die 16T und 15.5T Motoren werden gemessen und versiegelt

Regler: 500906250 Carson Dragster 3 Regler bei Carson Dragster 3 16T Motor
Tamiya 15,5T ESC TBLE-0Xs, 300045057, 300045066, 45069

Akku: LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: **53433** Tamiya Type-A , **Neue Type A nur mehr bis 01.07.2023**
Gebrauchte Typ A Reifen können auch nach 01.07.2023 verwendet werden
22001 Tamiya Reinforced Racing Hart (entspricht Type A)
Pro Rennen sind nur mehr maximal 2 Reifensätze erlaubt, welche markiert werden, wobei maximal 1 Reifensatz neu sein darf.

Einlagen: **53435** Tamiya Einlagen HART (Schwarz)

Felgen: alle 24mm Felgen aus dem TAMIYA Programm

Reifenschmiermittel: **geruchlos!** freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Karosserie: Tamiya und Carson Tourenwagen und GT Karosserien, **Achtung:** 300053727, 300053824 Tamiya Subaru Legacy und deren Varianten sind **nicht erlaubt.**

Mindestgewicht: 1400g

Übersetzung >= **5,30** - Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig
Nur Modul 0,4 und 0,6 Übersetzungen,
TT02: 64HZ/31 Ritzel (0,6) geht auch mit Tamiya Speedtriebe Mototrhalter oder 90/44 (0,4) mit oben genannten Nicht Tamiya MotorenRacinghalter

Sonstiges:

- TC01 :Die Bearbeitung von Chassis und Bauteilen des ist erlaubt (Regler passt besser)
- Kabel von Motor und Regler können gekürzt werden (auf eigene Gefahr),
- Akkuerbinder kann auf eigene Gefahr durch Goldkontaktstecker ersetzt werden
- Ausfräsen des Akkuschacht für LiPo erlaubt
- Retourgänge sind zu deaktivieren



1.4. EuroTW

Beschreibung: EuroTW ist die Racing Klasse für die echten Racer. Hier sind alle Racer startberechtigt. Allerdings ist es für Anfänger nicht empfehlenswert in dieser Klasse seine Rennkarriere zu starten.

Chassis: Alle Tourenwagenchassis – Tamiya TRF und EVO Modelle bevorzugt, Fremdhersteller erlaubt

Erlaubte Tuningteile: alle zum Chassis passenden Teile

Regler: Sensored-Blinky Regler mit Boost „0“ (Blinkymodus muss erkennbar und aktiv sein)

Motor Alle Motore bis 17.5T sensored laut Efra,
Timing freigestellt

Akku: LiPo's (2s) auch HV
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: Einheitsreifen
Indoor: P-ONE Teppich
Outdoor: P-ONE Asphalt

Bei jedem Rennen dürfen 2 Sätze P-One (neu oder gebraucht) eingesetzt werden. Diese max. 8 Reifen sind vor jedem TEC beim TK zur Markierung vorzulegen.

Reifenschmiermittel: geruchlos! freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Karosserie: Tourenwagen oder GT Karosserie – Hersteller freigegeben

Mindestgewicht: 1320g bei technischer Abnahme

Übersetzung: freigestellt

Sonstiges: Retourgänge sind zu deaktivieren



1.5. M-Chassis

Chassis: alle 2WD Tamiya M-Chassis auch R und PRO Versionen mit Wannenchassis
Alle Radstände sind zugelassen..
M01,M02,M03,M04,M05,M06,M07,M08
Carbon/Aluplattenchassis sind nicht erlaubt
4WD Tamiya M-Chassis sind nicht zugelassen.

Erlaubte Tuningteile: alle zum Chassis passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm

Sets: **Carson Dragster 3 – 16T (Empfehlung)**

Motor: **300054612** Tamiya 15.5T sensored
Motortiming Stufen 1-2-3-4 erlaubt (von 5)
Cupmaschine mit Brushed-Regler zum Schnupern erlaubt
Die 16T und 15.5T Motoren werden gemessen und versiegelt

Regler: **300045057** Tamiya ESC TBLE-02s
300045066 Tamiya ESC TBLE-03s
Hobbywing WP1060 kann bei CupMachine auch verwendet werden.

Akku: LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifenschmiermittel: **geruchlos!** freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Reifen: Baukastenreifen (60D) (inklusive M-Grip; S-Grip)
53340 Tamiya Type-A (60D)
AB 1.07.2023
M-Grip (#50684) an Vorderachse mit harter Einlage #53255
S-Grip (#53254) an Hinterachse mit harter Einlage #53255

Einlagen: alle **Tamiya Reifeneinlagen 60D** nur mehr bis 1.7.2023
Tamiya Reifeneinlagen 60D hart (#53255) ab 1.7.2023

Felgen: Tamiya, zu den Reifen passend,

Karosserie: alle Tamiya und Carson M-Chassis Karosserien

Mindestgewicht: entfällt

Übersetzung: Ritzel max. 20lt. Bauanleitung des Chassis(max. 5,70)

Sonstiges: Retourgänge sind zu deaktivieren
Ausfräsen des Akkuschacht für LiPo erlaubt



1.6. Interne Übersetzung

Liste der möglichen internen Übersetzungen der Tamiya Chassis

Die Gesamtübersetzung wird berechnet: Hauptzahnrad/Motorritzel * Interner Übersetzung

Ein Veränderung der originalen internen Übersetzung, zb wie unten in rot, muss vor der dem Rennen bei der technischen Kontrolle angezeigt werden und die Übersetzung muss entsprechend angepasst werden, damit eine eventuelle Gesamtübersetzung nicht unterschritten wird.

Interne Übersetzungen

Chassis	Interne ÜS	Bemerkung
TA01	2.44	Standard
TA02	2.44	Standard
TA03 F/R FS RS	2.788	Modul 0,6 white gear 43T
TA03 F/R FS RS	2.443	Modul 0,4 black gear 63T
TA04	32/15	standard
TA05 V1	36/16	TA01V1 Kugeldiff
TA05 V1	37/18	TA05V2 Kegeldiff
TA05 V2	37/18	TA01V2 Kegeldiff
TA05 V2	36/16	TA05V2 Kugeldiff
TA06	39/18	standard
TA07pro, R, RR	37/18	standard
TA07pro, R, RR	37/20 vom TA07MS	nicht erlaubt
TB01	39/15	standard
TB02	39/15	standard
TB03/04/05	39/16	standard Kugeldiff original
TB03/04/05	40/16	Kegeldiff vom TB04
TB04, TB04pro, TB04R	40/16	standard
TB05pro, TA05R	40/16	standard
TC01	40/16	standard
XV01	39/15	Standard
TT01	39/15	standard
TT02	39/15	standard
TL01	3,87	Standardgetriebe
TL01	2,9	Speedgetriebe
FF03	2,659	standard
FF01	2,44	Speedgetriebe 66T (0,6)
FF02	3,134	Standard
TA08	37/20	Standard
XV02	40/16	Standard
XV02	39/16	Liegt auch im Kit bei



1.7. Motorenlimits

Gemessen werden die Motoren mit dem TEC Motorenmesser bei 8.4V mit Ritzel

Carson Dragster 3 16T:	21500 RPM
Carson Dragster 3 18T:	16800 RPM
Carson Cupmachine:	22500 RPM
Tamiya 15.5T:	22500 RPM
Tamiya Torque Tuned	22500 RPM

Die Motoren müssen bei der technischen Abnahme das bei der Einmessung angebrachte Siegel aufweisen.
Neue bzw servisierte Motoren müssen vor Verwendung beim TEC Tech eingemessen werden.