

TAMIYA-EURO-CUP



ÖSTERREICH



30.Tamiya Euro Cup

Reglement 2020/2021

Version 1d (19.01.2021)

Teil 2
Klassen

aktuelle Informationen und Termine finden Sie auf unserer Webseite

www.tamiya-eurocup.at



Inhaltsverzeichnis

1.1. Stock Porsche	3
1.2. Porsche Cup.....	4
1.3. TopStock	5
1.4. EuroTW	6
1.5. M-Chassis.....	7
1.6. Interne Übersetzung	8
1.7. Motorenlimits	9

Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen

Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen. Für Schäden die durch Akkus auftreten übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung.

1.1. Stock Porsche

Beschreibung: Stock Porsche ist eine Racing Klasse für Einsteiger oder Wiedereinsteiger.

Fahrer, die in der österr. Staatsmeisterschaft starten oder in den letzten 18 Monaten gestartet sind, sind nicht startberechtigt.

Fahrer (ausgenommen Kinder), die in anderen Klassen bereits Podestplätze erreicht haben sind nicht startberechtigt.

Diese Klasse wird gemeinsam mit dem Porsche Cup ausgetragen, aber getrennt gewertet

Chassis: folgende Tamiya Einsteiger Wannenchassis, wie TL01, TT01, TT02 in allen Varianten, TA01, TA02, TA03RS.

Erlaubte Tuningteile:

alle passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm außer Carbon Teile

ABER:

Stabilisatoren sind **nicht** zulässig

Alustoßdämpfer sind **nicht** zulässig,

Doppelkardans sind **nicht** erlaubt.

Carbonteile / Dämpferbrücken sind **nicht** erlaubt

Titan/Aluschrauben sind **nicht** erlaubt

Nur Modul 0,6 Übersetzungen

Motor/ReglerSets:

#500906247 Carson Dragster 3 18T

Motor: Carson Cupmaschine, **Tamiya-Baukastenmotor**

Regler: alle brushed Regler (freigestellt),

Akku: NiMH freigestellt bis zu 6Zellen

LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 6.600 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: Baukasten Slick #50454 26mm / #50547 30mm – Vorne 26mm / Hinten 26mm oder 30mm

Einlagen: frei

Felgen: Tamiya, Carson

Karosserie: **Tamiya Porsche 911 GT3, Tamiya Porsche 911 GT2**

Mindestgewicht: entfällt

Übersetzung: Dragster3 18T $\geq 5,70$,
Cupmaschine, **Baukastenmotor** $\rightarrow \geq 7,50$
Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig

Sonstiges: Ausfräsen des Akkuschacht für Lipo erlaubt,
Retourgänge sind zu deaktivieren
Reifenheizen ist nicht erlaubt

*** Kein Doppelstart mit der Klasse EuroTW in der Meisterschaft zulässig**
Ausnahme : Als Test darf pro Saison 1 Rennen in EuroTW gefahren werden



1.2. **Porsche Cup**

Beschreibung: Porsche Cup ist eine Racing Klasse für mit Einheitschassis, Einheitskarosserie und Reifen.
Diese Klasse wird gemeinsam mit dem Stock Porsche ausgetragen, aber getrennt gewertet.

Chassis: Tamiya TA03RS

Erlaubte Tuningteile:

Feingeweinde Stahlschrauben, Stahl-Kugellagersatz, Fette, Öle sind freigestellt.
Alu-Radmitnehmer, ServoSaver Spurstangen bei der Lenkung sind auch freigestellt
Ansonsten sind nur Original Tamiya Ersatzteile zugelassen

Motor: Tamiya Torque Tuned Motor #54358

Motor-alle Motore werden vom TK geprüft(Getriebekasten wird versiegelt)
TorqueTuned: max. 22.500upm bei 8,0V(Motortemperatur 20°C)
Es müssen die original Tamiya Motorstecker verwendet werden.
Kabellängen dürfen angepasst werden.

Regler: alle Tamiya brushed Regler, die im Baukasten beiliegen.
Hobbywing WP1060
Tamiya TBLE02s
Der Stecker darf geändert werden, muss aber verpolungsicher sein.
Motorkabel dürfen nicht direkt an den Regler gelötet werden.

Reifen

Tamiya Porschecupreifen : #50454 / #50547 -Vorne 26mm /Hinten 26mm oder30mm
Alle 26mm/30mm Tamiya Felgen.
Einlagen sind freigestellt
Reifenheizen an der Rennstrecke ist nicht erlaubt

Übersetzung: max Modul 0,6 19T Ritzel (=6,27)

Reifenschmiermittel: freigegeben, außer es wird vom Veranstalter (Teppich) anders verlangt

Karosserie

Ausschließlich Tamiya Porsche 911 GT1 mit Original Spoiler

Akku: Stickpack Akku (max 2S) mit max 4000mAh – mit Verpolungssicherem Stecksystem
Robitronic 4000mah R05226 oder Carson 3400mah 500608098

1.3. TopStock

Beschreibung: TopStock ist eine Racing Klasse für den ambitionierten Hobbyfahrer.

Fahrer, die in der österr. Staatsmeisterschaft starten oder in den letzten 12 Monaten gestartet sind, und dort Podest Plätze im A-Finale erreicht haben, sind nicht startberechtigt.

Chassis: alle Tamiya Tourenwagen Wannenchassis wie TA01-07, TB01-05, TT01-02, FF01-03, TL01, **TC01**, DF03RA
R,RR Versionen sind erlaubt
Alu- und Carbonplattenchassis sind nicht erlaubt,
Buggychassisumbauten sind nicht erlaubt
F10XGT ist nicht zugelassen

Erlaubte Tuningteile: alle passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm

MotorenSets: Carson #500906246 Carson Dragster 3 – 16T Motor + Regler Set
Carson #500906248 Carson Dragster 3 – 16T Motor + Regler Set (ohne Lüfter))

Motor: 500906256 Carson Dragster 3 16T Motor
300054612 Tamiya 15.5T sensored, Motortiming Stufen 1-2-3-4 erlaubt (von 5)
Die 16T und 15.5T Motoren werden gemessen und versiegelt

Regler: 500906250 Carson Dragster 3 Regler bei Carson Dragster 3 16T Motor
300045057 Tamiya ESC TBLE-02s mit Tamiya 15.5T
300045066 Tamiya ESC TBLE-03s mit Tamiya 15.5T

Akku: LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: **53433** Tamiya Type-A
Einlagen: **53435** Tamiya Einlagen HART (Schwarz)
Felgen: alle 24mm Felgen aus dem TAMIYA Programm

Karosserie: Tamiya und Carson
Achtung: 300053727, 300053824 Tamiya Subaru Legacy und deren Varianten sind **nicht erlaubt**.
Formula E Karosserien aus dem TC01 Baukasten sind nicht erlaubt

Mindestgewicht: 1400g

Übersetzung >= 5,70 - Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig
Nur Modul 0,4 und 0,6 Übersetzungen

Sonstiges: Retourgänge sind zu deaktivieren
Kabel von Motor und Regler können gekürzt werden (auf eigene Gefahr),
Akkuverbinder kann auf eigene Gefahr durch Goldkontaktstecker ersetzt werden
Ausfräsen des Akkuschaft für LiPo erlaubt
Die Bearbeitung von Chassis und Bauteilen des TC01 ist erlaubt, damit der Regler besser verbaut werden kann.



1.4. EuroTW

Beschreibung: EuroTW ist die Racing Klasse für die echten Racer. Hier sind alle Racer startberechtigt. Allerdings ist es für Anfänger nicht empfehlenswert in dieser Klasse seine Rennkarriere zu starten.

Chassis: Alle Tourenwagenchassis – Tamiya TRF und EVO Modelle bevorzugt, Fremdhersteller erlaubt

Erlaubte Tuningteile: alle zum Chassis passenden Teile

Sets: **Carson Dragster 4 14T: (500906275) – (neu)**
Carson Dragster 3 14T

Regler: Sensored-Blinky Regler mit Boost „0“ (Blinkymodus muss erkennbar und aktiv sein)

Motor Alle Motore bis 13.5T sensored / sensorless max 3300KV

Akku: LiPo's (2s) auch HV
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: Einheitsreifen
Indoor: P-ONE Teppich
Outdoor: P-ONE Asphalt

Bei jedem Rennen dürfen 2 Sätze P-One (neu oder gebraucht) eingesetzt werden. Diese max. 8 Reifen sind vor jedem TEC beim TK zur Markierung vorzulegen.

Karosserie: Tourenwagen oder GT Karosserie – Hersteller freigegeben

Mindestgewicht: 1320g bei technischer Abnahme

Übersetzung: freigestellt

Sonstiges: Retourgänge sind zu deaktivieren



1.5. M-Chassis

Chassis: alle 2WD Tamiya M-Chassis auch R und PRO Versionen mit Wannenchassis
Alle Radstände sind zugelassen..
M01,M02,M03,M04,M05,M06,M07,M08
Pro und R Versionen sind erlaubt
Carbon/Aluplattenchassis sind nicht erlaubt
4WD Tamiya M-Chassis sind nicht zugelassen.

Erlaubte Tuningteile: alle zum Chassis passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm

Sets: **Carson Dragster 3 – 16T (Empfehlung)**

Motor: **300054612** Tamiya 15.5T sensored
Motortiminig Stufen 1-2-3-4 erlaubt (von 5)
Cupmaschine mit Brushed-Regler zum Schnupern erlaubt
Die 16T und 15.5T Motoren werden gemessen und versiegelt

Regler: **300045057** Tamiya ESC TBLE-02s
300045066 Tamiya ESC TBLE-03s
Hobbywing WP1060 kann bei CupMachine auch verwendet werden.

Akku: LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: Baukastenreifen (60D) (inklusive M-Grip; S-Grip)
53340 Tamiya Type-A (60D)

Einlagen: Tamiya Reifeneinlagen 60D

Felgen: Tamiya, zu den Reifen passend,

Karosserie: alle Tamiya und Carson M-Chassis Karosserien

Mindestgewicht: entfällt

Übersetzung: Ritzel max. 20 lt. Bauanleitung des Chassis (max. 5,70)

Sonstiges: Retourgänge sind zu deaktivieren
Ausfräsen des Akkuschacht für LiPo erlaubt



1.6. Interne Übersetzung

Liste der möglichen internen Übersetzungen der Tamiya Chassis

Die Gesamtübersetzung wird berechnet: Hauptzahnrad/Motorritzel * Interner Übersetzung

Ein Veränderung der originalen internen Übersetzung, zb wie unten in rot, muss vor der dem Rennen bei der technischen Kontrolle angezeigt werde und die Übersetzung muss entsprechend angepasst werden, damit eine eventuelle Gesamtübersetzung nicht unterschritten wird.

Interne Übersetzungen

Chassis	Interne ÜS	Bemerkung	Hauptzahnrad/Ritzel
TA01	2.44	Standard	Modul 0,6 – 28 Ritzel – Gehäuse muss bearbeitet werden.
TA02	2.44	Standard	Modul 0,6 – 28 Ritzel – Gehäuse muss bearbeitet werden
TA03 F/R FS RS	2.788	Modul 0,6 white gear 43T	Modul 0,6 21 Ritzel
TA03 F/R FS RS	2.443	Modul 0,4 black gear 63T	Modul 0,4 27 Ritzel
TA04	32/15	standard	105 / 39 (0,4)
TA05 V1	36/16	TA01V1 Kugeldiff	66/25 (0,6)
TA05 V1	37/18	TA05V2 Kegeldiff	64/23 (0,6)
TA05 V2	37/18	TA01V2 Kegeldiff	64/23 (0,6)
TA05 V2	36/16	TA05V2 Kugeldiff	66/25 (0,6)
TA06	39/18	standard	66/25 (0,6)
TA07	37/18	standard	64/23 (0,6)
TA07	37/20 vom TA07MS	nicht erlaubt	
TB01	39/15	standard	55/26 (0,6)
TB02	39/15	standard	55/26 (0,6)
TB03	39/16	standard Kugeldiff original	96/41 (0,4)
TB03	40/16	Kegeldiff vom TB04	64/28 (0,6)
TB04	40/16	standard	64/28 (0,6)
TB05	40/16	standard	64/28 (0,6)
TC01	40/16	standard	64/28 (0,6)
XV01	39/15	standard	64/29 (0,6)
TT01	39/15	standard	55/25 (0,6)
TT02	39/15	standard	64/29 (0,6)
TL01		Speedgetriebe #53342	19 Ritzel (0,6)
FF03	2.6	standard	64/29 (0,6)



1.7. Motorenlimits

Gemessen werden die Motoren mit dem TEC Motorenmesser bei 8.4V mit Ritzel

Carson Dragster 3 16T:	21500 RPM
Carson Dragster 3 18T:	16800 RPM
Carson Cupmachine:	22500 RPM
Tamiya 15.5T:	22500 RPM
Tamiya Torque Tuned	22500 RPM

Die Motoren müssen bei der technischen Abnahme das bei der Einmessung angebrachte Siegel aufweisen.
Neue bzw servisierte Motoren müssen vor Verwendung beim TEC Tech eingemessen werden.

EuroTW Motore max 3300KV