

TAMIYA-EURO-CUP



ÖSTERREICH



28.Tamiya Euro Cup

Reglement 2018/2019

Version 1d (5.9.2018)

Teil 2 Klassen

aktuelle Informationen und Termine finden Sie auf unserer Webseite

www.tamiya-eurocup.at



Inhaltsverzeichnis

1.1.	Stock	3
1.2.	TopStock.....	4
1.3.	EuroTW	5
1.4.	M-Chassis	6
1.5.	Race Truck.....	7

Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen

Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen. Für Schäden die durch Akkus auftreten übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung.

1.1. Stock

Chassis: alle Tamiya TA01-07; TB01-05, TT01-02, FF01-03, M sowie deren Varianten
Alu- und Carbonchassis sind nicht erlaubt
Fahrer, die in anderen Klassen bereits Podestplätze erreicht haben sind nicht startberechtigt.

Erlaubte Tuningteile:

alle passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm
Stabis und Alustoßdämpfer sind nicht zulässig,
Doppelkardans sind nicht erlaubt.
Carbonteile / Dämpferbrücken sind nicht erlaubt
Nur Modul 0,6 Übersetzungen

Sets: **Carson Dragster 3 – 18T (Empfehlung)**

Motor: Baukastenmotor oder Cupmaschine

Regler: alle brushed Regler (freigestellt)

Akku: NiMH freigestellt bis zu 6Zellen
LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 6.600 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: **50419** Baukasten Radial;
50454 Baukasten Slick;
53433 Type-A 24mm

Einlagen: Tamiya Einlagen bei Type A nur schwarze Einlagen (53435) erlaubt

Felgen: Tamiya, Carson

Karosserie: Tamiya und Carson
Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind **nicht erlaubt**

Mindestgewicht: entfällt

Übersetzung: Dragster3 18T ($\geq 5,70$) , Cupmaschine ($\geq 7,50$) –
Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig
Carson 18T -> TT01 55/25, TT02 64/29,
mit Cupmaschine TT01 61/21, TT02 70/24

Sonstiges: Ausfräsen des Akkuschacht für Lipo erlaubt, Retourgänge sind zu deaktivieren

* Reifenheizen ist nicht erlaubt

* **Kein Doppelstart mit der Klasse EuroTW in der Meisterschaft zulässig**
Ausnahme : Als Test dürfen pro Saison 2 Rennen in EuroTW gefahren werden.



1.2. TopStock

Chassis: alle Tamiya TA01-07; TB01-05, TT01-02, FF01-03 sowie deren Varianten
Alu- und Carbonchassis sind nicht erlaubt

Erlaubte Tuningteile: alle passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm

Sets: **Carson Dragster 3 – 16T (Empfehlung)**

Motor: **300054612** Tamiya 15.5T sensored
Motortiminig Stufen 1-2-3-4 erlaubt (von 5)

Regler: **300045057** Tamiya ESC TBLE-02s
300045066 Tamiya ESC TBLE-03s
(Achtung keine LIPO Abschaltung) – Lipowächter verwenden

Akku: LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: **53433** Tamiya Type-A

Einlagen: **53435** Tamiya Einlagen HART (Schwarz)

Felgen: alle 24mm Felgen aus dem TAMIYA Programm

Karosserie: Tamiya und Carson

Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind **nicht erlaubt**

Mindestgewicht: entfällt

Übersetzung >= 5,70 - Ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig

Sonstiges: Retourgänge sind zu deaktivieren



1.3. EuroTW - Gästeklasse

Chassis: Alle Tourenwagenchassis – Tamiya TRF und EVO Modelle bevorzugt, Fremdhersteller erlaubt

Erlaubte Tuningteile: alle zum Chassis passenden Teile

Regler: Carson Dragster 3 Regler
Sensored-Blinky Regler mit Boost „0“ (Blinkymodus muss erkennbar und aktiv sein)

Motor Carson Dragster 14T und 16T
Alle 17.5T Motore bis 3100KV
13.5T Sets bis 3100KV können zugelassen werden
(Es gibt eine Motorliste für freigegebene 13.5T Motore – weitere 13.5T Motore auf Anfrage)
Motortiming max. 30°

Akku: LiPo's (2s) auch HV
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: **Einheitsreifen von**
P-One Teppich (roter Aufdruck)
P-one Asphalt (blauer Aufdruck)
Tamiya Type A nur bis TBA (to be announced)

Karosserie: Tamiya und Carson sowie Subaru Legacy ist wieder **erlaubt**
für das Erlangen von Meisterschaftspunkten ist eine Karosserie nach Reglement erforderlich

Mindestgewicht: entfällt

Übersetzung:
Carson Dragster 14T und 13.5T : max. 4,70
Alle 17.5T Motore : max. 4,50
ein Runden der Übersetzung ist nicht zulässig.

Sonstiges: Ausfräsen des Akkuschacht für LiPo erlaubt,
Retourgänge sind zu deaktivieren



1.4. M-Chassis

Chassis: alle 2WD Tamiya M-Chassis auch R und PRO Versionen – alle Radstände

Erlaubte Tuningteile: alle zum Chassis passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm

Sets: **Carson Dragster 3 – 16T (Empfehlung)**

Motor: **300054612** Tamiya 15.5T sensored
Motortiming Stufen 1-2-3-4 erlaubt (von 5)
Cupmaschine mit Brushed-Regler zum Schnuppern erlaubt

Regler: **300045057** Tamiya ESC TBLE-02s
300045066 Tamiya ESC TBLE-03s
(Achtung keine LIPO Abschaltung) – Lipowächter verwenden

Akku: LiPo's (2s) auch HV mit einer maximalen Kapazität von 8.900 mAh
das Laden über 8,42V ist untersagt

Reifen: Baukastenreifen (60D) (inklusive M-Grip; S-Grip)
53340 Tamiya Type-A (60D)

Einlagen: Tamiya Reifeneinlagen 60D

Felgen: Tamiya, zu den Reifen passend,

Karosserie: alle Tamiya und Carson M-Chassis Karosserien

Mindestgewicht: entfällt

Übersetzung: Ritzel max. 20 lt. Bauanleitung des Chassis (max. 5,70)

Sonstiges: Retourgänge sind zu deaktivieren



1.5. Race Truck

Chassis: Tamiya TT01E – Original MAN Tamiya Bausatz mit festgelegtem Tuning

Erlaubte Tuningteile:

Kugellager: Hersteller freigestellt.
Öldämpfer: #50746, #53619
Federn: alle Tamiya Federn
Lenkung: #54058 Alu Anlenkung, #53864 Lenkarm Alu
Weitere: #53662 Spurstangen, #53665 Speed Getriebe, #53666 Motorhalter Alu,
#53620 Kardanwelle Alu, #54026 Kardanwelle Alu in Mitnehmer,
#53673 Achsschenkel hinten (2° Vorspur),
#53682 Stossfänger Alu, #53683 Urethanstossfänger,
#53792 Kardan-Antriebswellen Stahl 39mm,
#53790 Diffabtriebe Stahl #9804237 Diffabtriebe Stahl,
#50823 Radachsen Stahl, #50883 Antriebswellen Stahl,

Regler/Motor: Carson Dragster3 bis 18T Brushless-Set oder
Carson Cupmaschine mit Brushed Regler freigestellt.
Retourgänge sind zu deaktivieren

Akku: Alle Carson Lipo 2S bis 6600mAh oder Rockamp 6600mAh HV

Reifen: 51589 Racing Truck Tires

Einlagen: keine

Felgen: #54741 (Truck schwarz) ,#51588 grau

Karosserie: Tamiya MAN Truck

Mindestgewicht: entfällt

Sonstiges: Das TT01E Oberdeck kann auch weggelassen werden

Übersetzung: Carson 18T: $\geq 5,70$ (55/25) , mit Cupmaschine: $\geq 7,50$ (61/21)

