

# TAMIYA-EURO-CUP



## ÖSTERREICH



# 27. Tamiya Euro Cup

## Reglement 2017/2018

Version 1 (1.9.2017)

Teil 2  
Klassen

aktuelle Informationen und Termine finden Sie auf unserer Webseite

[www.tamiya-eurocup.at](http://www.tamiya-eurocup.at)



## Inhaltsverzeichnis

1.1.	Stock .....	3
1.2.	TopStock .....	4
1.3.	EuroTW .....	5
1.4.	M-Chassis .....	6
1.5.	Formel.....	7
1.6.	Porschecup.....	8

**Achtung: Die Entladung von LIPOs unter 3,2V / Zelle führt zu Langzeitschäden der Zellen**

Falls der verwendete Regler keinen Lipo-Unterspannungsschutz besitzt, sind geeignete Ersatzmaßnahmen zur Tiefentladung der Akkus zu treffen.

Für Schäden an den Akkus übernimmt der Tamiyacup Austria keine Haftung.

## 1.1. Stock

- **Chassis:** alle TA01-07; TB01-04, TT01-02, FF01-03, M sowie deren Varianten  
Alu- und Carbonchassis sind nicht erlaubt  
Fahrer, die in anderen Klassen bereits Podestplätze erreicht haben sind nicht startberechtigt.
- **Erlaubte Tuningteile:** alle zum Chassis passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm
- **Sets:** **Carson Dragster 3 – 18T (Empfehlung)**
- **Motor:** Baukastenmotor oder Cupmaschine
- **Regler:** alle brushed Regler (muss Lipo geeignet sein)
- **Akku:** NiMH freigestellt bis zu 6Zellen  
LiPo's (2s, 7,4V) und LiFe (2s) aus dem Carson Programm oder EFRA/ROAR  
HV Akkus sind nicht erlaubt, das laden über 8,40V ist untersagt (Tolleranzgrenze bis 8,42V)
- **Reifen:** **50419** Baukasten Radial;  
**50454** Baukasten Slick;  
**53433** Type-A 24mm
- **Einlagen:** Tamiya Einlagen bei Type A nur schwarze Einlagen erlaubt
- **Felgen:** Tamiya, Carson
- **Karosserie:** Tamiya und Carson Tourenwagen  
**Achtung:** 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind **nicht erlaubt**
- **Mindestgewicht:** entfällt
- **Übersetzung:** Dragster3 18T (5,7) , Cupmaschine (7,5) - Ein runden der Übersetzung ist nicht zulässig  
zB.: Carson 18T -> TT01 55/25, TT02 64/29 mit Cupmaschine TT01 61/21, TT02 70/24
- **Sonstiges:** Ausfräsen des Akkuschacht für Lipo erlaubt

\* Reifenheizen ist nicht erlaubt

**\* Kein Doppelstart mit der Klasse EuroTW in der Meisterschaft zulässig**  
**Ausnahme : Als Test dürfen pro Saison 2 Rennen in EuroTW gefahren werden.**



## 1.2. TopStock

- **Chassis:** alle TA01-07; TB01-04, TT01-02, FF01-03 sowie deren Varianten  
Alu- und Carbonchassis sind nicht erlaubt
- **Erlaubte Tuningteile:** alle zum Chassis passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm
- **Sets:** **Carson Dragster 3 – 16T (Empfehlung)**
- **Motor:** **300054612** Tamiya 15.5T sensored  
Motortiminig Stufen 1-2-3-4 erlaubt (von 5)
- **Regler:** **300045057** Tamiya ESC TBLE-02s  
**300045066** Tamiya ESC TBLE-03s  
(Achtung keine LIPO Abschaltung) – Lipowächter verwenden
- **Akku:** LiPo's (2s, 7,4V) und LiFe (2s) aus dem Carson Programm oder EFRA/ROAR  
HV Akkus sind nicht erlaubt, das laden über 8,40V ist untersagt (Tolleranzgrenze bis 8,42V)
- **Reifen:** **53433** Tamiya Type-A
- **Einlagen:** **53435** Tamiya Einlagen HART (Schwarz)
- **Felgen:** alle 24mm Felgen aus dem TAMIYA Programm
- **Karosserie:** Tamiya und Carson Tourenwagen und GT´s  
**Achtung:** 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind **nicht erlaubt**
- **Mindestgewicht:** entfällt
- **Übersetzung:** max. 5,7  
Ein runden der Übersetzung ist nicht zulässig 5,70000000... ist das Maximum



### 1.3. EuroTW

- **Chassis:** Alle Tourenwagenchassis 4WD und 2WD – TRF und EVO Modelle bevorzugt
- **Erlaubte Tuningteile:** alle zum Chassis passenden Teile
- **Sets:** **Carson Dragster 3 – 14T (Empfehlung)**  
**Carson Dragster 3 – 16T (Alternativ)**
- **Motor** **500906165** CARSON Brushless Set Dragster Prime 16T silber/schwarz  
**500906121** CARSON Brushless Motor Shooter SL 16T (schwarz)  
\* Auslaufmodelle
- **Regler:** Carson Dragster Sport / Prime (aus Motorset),  
**500906008** CARSON Regler Dragster Sport SL
- **Akku:** NiMH freigestellt bis zu 6Zellen  
LiPo's (2s, 7,4V) und LiFe (2s) aus dem Carson Programm oder EFRA/ROAR  
HV Akkus sind nicht erlaubt, das laden über 8,40V ist untersagt (Tolleranzgrenze bis 8,42V)
- **Reifen:** **53433** Tamiya Type-A
- **Einlagen:** **53435, 53434, 53582** - Tamiya Einlagen schwarz, blau, grün
- **Felgen:** alle 24mm Felgen aus dem TAMIYA Programm
- **Karosserie:** Tamiya und Carson Tourenwagen  
**Achtung:** 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind **nicht erlaubt**
- **Mindestgewicht:** entfällt
- **Übersetzung:** Indoor max. 5,00 -> Modul der Hauptzahnräder/Ritzel ist freigestellt  
Outdoor max. 4,70 -> ein runden der Übersetzung ist nicht zulässig.
- **Sonstiges:** -) Ausfräsen des Akkuschacht für LiPo erlaubt

Die Motor/Regler Sets dürfen nicht vermischt werden.

Wenn der alte Dragster Regler gefahren wird muss auch der alte 16T Shooter gefahren werden, Prime Regler+Prime Motor – Dragster3 Set Motor+Regler



#### 1.4. M-Chassis

- **Chassis:** alle 2WD Tamiya M-Chassis auch R und PRO Versionen – alle Radstände
- **Erlaubte Tuningteile:** alle zum Chassis passende Teile aus dem Tamiya/Carson Programm
- **Sets:** **Carson Dragster 3 – 16T (Empfehlung)**
- **Motor:** **300054612** Tamiya 15.5T sensored  
Motortiming Stufen 1-2-3-4 erlaubt (von 5)  
Cupmaschine mit Brushed-Regler zum Schnuppern erlaubt
- **Regler:** **300045057** Tamiya ESC TBLE-02s  
**300045066** Tamiya ESC TBLE-03s  
(Achtung keine LIPO Abschaltung) – Lipowächter verwenden
- **Akku:** NiMH freigestellt bis zu 6Zellen  
LiPo's (2s, 7,4V) und LiFe (2s) aus dem Carson Programm oder EFRA/ROAR  
HV Akkus sind nicht erlaubt, das laden über 8,40V ist untersagt (Tolleranzgrenze bis 8,42V)
- **Reifen:** Baukastenreifen (60D) (inklusive M-Grip; S-Grip)  
**53340** Tamiya Type-A (60D)
- **Einlagen:** Tamiya Reifeneinlagen 60D
- **Felgen:** Tamiya, zu den Reifen passend,
- **Karosserie:** alle Tamiya und Carson M-Chassis Karosserien
- **Mindestgewicht:** entfällt
- **Übersetzung:** **Ritzel max. 20** lt. Bauanleitung des Chassis



### 1.5. Formel

- **Chassis:** Diese Klasse wird auf Anfrage als Gästeklasse im Tamiyacup ausgetragen.
- **Reglement:** ÖFMAV – 21.5T Sets und Hohlkammerreifen

## 1.6. Porschecup

- **Chassis:** alle Tamiya Kunststoff Wannenchassis – vorzugsweise TT01/TT02 alle Varianten mit Carson/Tamiya Porsche 911 Karosserien – Spoiler freigestellt  
Andere Kunststoff Wannenchassis auf Anfrage
- **Erlaubte Tuningteile:** freigestellt
- **Regler/Motor:** Carson Dragster3 bis 16T (Empfehlung) oder Cupmaschine, Tamiya 15.5T (Timing 1-2-3,4), Fremdhersteller 17,5T (max. 2500KV mit Timing)
- **Akku:** Carson oder EFRA LiPo's (2s, 7,4V)  
HV Akkus sind nicht erlaubt, das laden über 8,40V ist untersagt (Tolleranzgrenze bis 8,42V)
- **Reifen:** **50454** Baukasten Slick 26mm (vorne und hinten möglich)  
**50547** Breitreifen 30mm für Porsche (nur hinten)  
sowie alle anderen Tamiya Baukastenreifen
- **Einlagen:** freigestellt
- **Felgen:** Tamiya, Carson
- **Karosserie:** Tamiya / Carson Porsche 911 Karosserien
- **Mindestgewicht:** entfällt
- **Übersetzung:** 5,7

**Anmerkung:** die Austragung erfolgt meist abseits der TEC Läufe

