

# Porschecup 2020



## Reglement (Entwurf 4.0)

Stand : 10.5.2020

### **Wannenchassis von Tamiya: TA03R-S**

*(für Gäste: TT01/E-R, TT02-R, TA02SW nur mit Cupmaschine)*

### **Erlaubtes Tuning:**

Stahlschrauben (keine Titanschrauben), Stahl-Kugellagersatz, Fette, Öle sind freigestellt, Radmitnehmer, Servosaver, Spurstangen bei der Lenkung, nur original Ersatzteile zugelassen, Zusammenbau nach Bauanleitung;

### **Karosserie : Ausschließlich Porsche 911 Karos mit original Spoiler zugelassen**

### **Regler**

Tamiya TBLE02s, Hobbywing WP1060

Akkustecker darf auf einen anderen verpolungssicheren Stecker geändert werden - Empfehlung T-Stecker (Dean)

### **Motor - alle Motore werden vom TK geprüft (Getriebekasten wird versiegelt)**

Torque Tuned: max. 22.500upm bei 8,0V (Motortemperatur 20°C)

Es müssen die original Tamiya Motorstecker verwendet werden.

Kabellängen dürfen angepasst werden.



Es gibt einen kostenlosen Motorenpool – es dürfen aber auch eigene, dem Reglement entsprechende Motore eingesetzt werden. TEC-Austria Motore können um 10€ bezogen werden (garantiert 22.000-22.500 upm).

### **Anmerkung:**

*alle Motore werden vor der 1. Teilnahme am Porschecup vom TK geprüft (Getriebekasten wird versiegelt)*

*Die Motore werden bei 8,0V getestet, das Limit beträgt hier 22.500upm (Motortemperatur ca. 20°C)*

*Nach jedem Rennen werden per Zufallsgenerator drei Fahrer zum Motortest gebeten, dieser ist vor der Siegerehrung durchzuführen (darum Motorstecker).*

### **Übersetzung**

TA03 : Outdoor **19 Ritzel (= 6,27)**, Indoor **16 Ritzel (=7,44)**

*(Alternative Chassis TT01, TT02, TA02 müssen kürzer übersetzt werden **6,5 und 7,55**)*

### **Akkus**

**Stickpackakkus mit Tamiya/T-Stecker (Dean) 2s max. 4000mAh / 7.4V**

Es dürfen nur freigegebene Akkus verwendet werden – derzeit 3 Typen zugelassen.

Pro Fahrer und Rennen ist jeweils nur **ein** vom TK registrierter AKKU zugelassen

*Akku und Regler dürfen nur über den verpolungssicheren T-Stecker verbunden werden*

*Die Bearbeitung des Akkuschachts im Chassis ist nicht erlaubt.*

### **Reifen:**

Tamiya Porschecupreifen : #50454 / #50547 - Vorne 26mm / Hinten 26mm oder 30mm

Felgen und Einlagen sind freigestellt - *Reifenheizen an der Rennstrecke ist nicht erlaubt*

### **Reifenschmiermittel:**

freigegeben

## Anhang Bilderklärungen

<b>Chassis</b>	<b>TA03R-S</b> + Kugellagersatz  Übersetzungen Outdoor 19R=6,27 Indoor 16R=7,44 noch in Arbeit	<b>außer Konkurrenz</b>  <b>für Gäste im Porschecup</b>	<b>TT01, TT02, TA02SW</b> Tuning wie Stock/Truck <b>nur mit Cupmaschinen</b> Übersetzungen Outdoor max. 6,5 Indoor max. 7,55 <i>(bei diesen Chassis)</i>	
<b>Regler brused</b>  T-Stecker z. Akku Motorstecker dürfen nicht entfernt werden	<b>Hobbywing 1060 WP</b> 	<b>Tamiya TBLE02s</b> 		
<b>Motor</b>  max. 22.500upm bei 8,0V	<b>Torque Tuned</b> 	<b>außer Konkurrenz</b> für TT01/TT02/TA02 <b>Gäste</b>	<b>Cupmaschine</b> 	oder Baukastenmotor
<b>Stickpack-Akkus</b>  mit T-Stecker  max. 4000mAh	<b>Robitronic 4000mAh</b> Type : R05226 <b>Empfehlung</b> 	Zugelassene Alternativen →	<b>Roddog 4000mAh</b> Type : RP-0170 	<b>Carson 3400mAh</b> <b>Type 500608098</b> 
<b>Karosserien</b>  Im Bausatz enthalten 911 GT1		<b>außer Konkurrenz</b> Nur original Spoiler erlaubt		
<b>Reifen</b>  Heizen an der Rennstrecke ist nicht erlaubt	Porsche 911 Bereifung  50547 50454 mit tollen Felgen 30/28mm und entsprechenden Einlagen	<b>Haftmittel P-One</b> Asphalt oder Carpet  Empfehlung freigestellt	 SUPER PERFORMANCE HARD ASPHALT RUBBER TYRE ADDITIVE COD: K 2693	

### Rennablauf:

Es sind pro Saison 6 Rennen – 4 Outdoor und 2 Indoor geplant.  
Es gibt wieder fixe Startnummern für jeden Fahrer

Die Vorläufe und Finalläufe werden in der Regel über 6min ausgetragen, Änderungen vorbehalten.  
Punkte nach Porschecup für die ersten 15 Fahrer im Klassement : 20, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.  
Sieger ist, wer in 2 Finalläufen die meisten Runden geschafft hat.  
Beim Endergebnis der Finalläufe wird durchgewertet – d.h. auch ein Fahrer aus dem B-Finale kann noch gewinnen.

Bei den Rennen dürfen nur geprüfte Motor/Akku eingesetzt werden.  
Im Vordergrund steht – günstiges Einheitsauto mit viel Spaß für die Teilnehmer.